



Mobilität an Hochschulen

Ergebnisse aus HIS-HE-Projekten und Themenworkshops

Forum Energie 2022
Clausthal-Zellerfeld

Anja Zink

- Auftakt
- Ergebnisse aus Projekten und Veranstaltungen
 - Untersuchung zur Mobilität
 - Erfahrungsaustausch zum Betrieb von E-Ladesäulen
 - Elektromobilität an hessischen Hochschulen

- Wie sind Sie zum Forum Energie angereist?
 - Bahn... Auto... Flugzeug...

- Welches Verkehrsmittel nutzen Sie für den täglichen Weg zur Hochschule?
 - (Elektro-)Fahrrad... ÖPNV... zu Fuß... (E-)Auto... Home Office...

- Was sind Ihre Kriterien für die Verkehrsmittelwahl?
 - Kosten... Zeit... Bequemlichkeit... Klimaschutz/Energieverbrauch...



Geschichte der Mobilität

- Seit dem 17. Jahrhundert Sänfenträger in größeren Städten
- Im 18. Jahrhundert Postkutschen für den Personenverkehr
- Mitte des 19. Jahrhunderts Ablösung durch die Eisenbahn
- Ende des 19. Jahrhunderts erste elektrische Straßenbahn mit Oberleitung
- Ende des 19. Jahrhunderts das erste Automobil
- Anfang des 20. Jahrhunderts erste Passagierflugzeuge

Die Menschen erreichen heute im Durchschnitt schneller, kostengünstiger und sicherer ihre Arbeit, (Hoch-)Schule, Familie, Freunde etc.



Mobilität – Fluch und Segen

- Ob mit dem Flugzeug, Auto, Bus, Bahn, Fahrrad oder zu Fuß – Mobilität steht für Freiheit und Teilhabe
- Schattenseiten:
 - Umweltverschmutzung und Lärmbelastung
 - Ressourcenverbrauch
 - Staus auf Straßen und Stress in vollen Bussen und Bahnen
 - benachteiligte Regionen



Bilder: pixabay



Projekte und Aktivitäten HIS-HE

- Mobilität an hessischen Hochschulen: Dienstreisemanagement und Klimaschutz (lfd.)
- Erfahrungsaustausch zum Betrieb von Ladesäulen für Elektrofahrzeuge (Online-Workshops 03 u. 09/2021)
- Elektromobilität an hessischen Hochschulen: eine quantitative und qualitative Erhebung (2020/2021)
- Untersuchung zur Mobilität an Hochschulen und Forschungseinrichtungen (2018/19) mit Veranstaltung Forum Mobilitätsmanagement (Nov. 2019)

Weitere Informationen:

<https://medien.his-he.de/publikationen/detail/his-hemitteilungsblatt-erschienen>

<https://medien.his-he.de/publikationen/detail/untersuchung-der-elektromobilitaet-an-hessischen-hochschulen>

<https://medien.his-he.de/veranstaltungsdokumentationen/detail/forum-mobilitaetsmanagement-2019>



Motive

- Schnelle und einfache Erreichbarkeit der Hochschule
- CO₂-Abdruck/Umweltbewusstsein/Nachhaltigkeit
- Autoarmer Campus → Campus mit einer attraktiven Innenfläche
→ „lebenswerte Hochschule“
- Verbesserungen für Radfahrer

Mobilität ist immer wieder eine individuelle Entscheidung mit individuellen Interessen!



Maßnahmen

- ÖPNV
- Fahrrad
- E-Mobilität
- Motorisierter Individualverkehr
- Mobilitätskonzepte/Mobilitätsmanagement
- Befragungen
- Organisation



Rahmenbedingungen

- Lage der Hochschule (zentral/außerhalb der Stadt)
- Mehrere Standorte/ein Standort
- Regionale/städtische Rahmenbedingungen
 - Größe der Stadt und des Einzugsbereichs
 - ÖPNV-Netz, Anbindung der Hochschule an ÖPNV
 - Verkehrs- und Parkplatzsituation, Gebührenstruktur Parken
 - Radwegenetz, Sicherheit der Wege, Ausschilderung
 - Ansprechpartner
- Unterschiedliche Interessen



Empfehlungen

- Partner suchen
- Anreizsysteme schaffen (Pull-Maßnahmen)
- Push-Maßnahmen nutzen
- Fördermöglichkeiten prüfen
- „Quick wins“ (kleine Maßnahme – große Wirkung)
- ...



Ergebnisse Lademöglichkeiten

- 77 % der teilnehmenden Hochschulen haben Ladesäulen:
Errichtung bei 64 % durch die Hochschule, 21 % durch Landesbetrieb,
14 % durch den Energieversorger
- Davon ermöglichen 26 % der Hochschulen ihren Mitarbeitenden ihre
Privatwagen kostenlos zu laden
- 13 % der Hochschulen verfügen über öffentliche Ladepunkte für die
gebührenpflichtige Abgabe von Strom an jeden

Erfahrungsaustausch zum Betrieb von Ladesäulen am 24. März 2021



Ergebnisse Regelungsbedarf

- Unterschiedliche Regelungen in den Bundesländern
- Lademöglichkeiten für Dritte
- Energie- und steuerrechtliche Bewertung
(Status als Energieversorger, Netzbetreiber, EEG-Umlage, Umsatzsteuer etc.)
- Finanzierung
- Abrechnung
- Vandalismus

Erfahrungsaustausch zum Betrieb von Ladesäulen am 24. März 2021



E-Mobilität: Pedelecs

- 85 % der Hochschulen nutzen Pedelecs für Fahrten auf dem Campus und zwischen Standorten innerhalb einer Stadt
- Meistens Nutzergruppen der Werkstätten, Hausdienste oder Mitarbeitende eines Fachbereichs
- Reduzierung der gefahrenen Autokilometer (an einer Universität Beschaffungen anstelle eines Autos)
- Hohe Zufriedenheit: praktischer und schneller als ein Auto in der Stadt, Spaßfaktor und gesundheitlicher Aspekt
- Auch Lasten-Pedelecs oder Elektro-MTB's

Untersuchung der Elektromobilität Stand 2020 (Hessen)



E-Mobilität: Autos

- 78 % der Hochschulen nutzen (teilweise) Elektroautos
- 11 % Elektroautos im Fuhrpark (Spanne von 0 bis 100 % je Hochschule)
- Poolfahrzeuge für Dienstfahrten sowie in Poststelle, Gebäudebetrieb und in Fachbereichen
- Nutzung für Kurzstrecken
- Hohe Zufriedenheit bei Kurzstrecken: leiser, spritziger, kein Schaltbetriebe...
- Herausforderungen bei Reichweite und Unterwegs-Laden

Untersuchung der Elektromobilität Stand 2020 (Hessen)



Ladesäulen/Ladepunkte

- 78 % der Hochschulen verfügen über eigene Ladesäulen
- Aufstellung erfolgte zum Laden der Dienstfahrzeuge, aber...
 - „Strom für die Ladung privater Elektrofahrzeug von Landesmitarbeitern an der landeseigenen Ladeinfrastruktur wird bis zum 31.12.2030 kostenfrei abgegeben.“
- Umsetzung und Betrieb
 - Umsetzung durch den Landesbetrieb Bau und Immobilien Hessen
 - Betrieb (Wartung, Prüfungen, Hilfe-Hotline, Anmeldekarten) durch externe Firma
 - Strom vom jeweiligen Stromanbieter der Dienststelle (Ladestrom wird den Dienststellen in Rechnung gestellt)
- Teilweise notwendiger Ausbau des Stromnetzes, neue Netzwerkanlüsse, Austausch von Transformatoren

Untersuchung der Elektromobilität Stand 2020 (Hessen)



Good Practice

- Fuhrparkkonzept: Anfrage einer Fahrt statt eines Fahrzeugs
- Vorstellung aller verfügbaren Elektrofahrzeuge im Intranet
- Pedelecs mit 4 Rädern und Überdachung als Ersatz für Autos
- Elektroroller für Haustechniker
- Blog zu Mobilitätsthemen
- Aktionstage zum Probefahren von Elektroautos und Pedelecs
- Schließen des Campus für den öffentlichen KFZ-Verkehr



Mobilität an Hochschulen: Dienstreisemanagement und Klimaschutz

- Wie wird an Ihrer Hochschule mit Dienstreisen vor dem Hintergrund des Klimaschutzes umgegangen?
 - Regelungen und Vorgaben der Hochschulleitung
 - Dienstreiseverhalten und Datenlage
 - Konkrete Maßnahmen zur Reduzierung
 - Bewertung von Videokonferenzen anstelle von Dienstreisen

Herzlichen Dank

Anja Zink

HIS-Institut für Hochschulentwicklung e.V.

Goseriede 13a | 30159 Hannover

his-he.de

zink@his-he.de

Tel.: 0511/16 99 29 11