

Fördermöglichkeiten BMU: Nationale Klimaschutzinitiative

Dr. Adrian Saupe
5. November 2019

Foto: Alessandra Caretto / Unsplash

Im Auftrag des:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

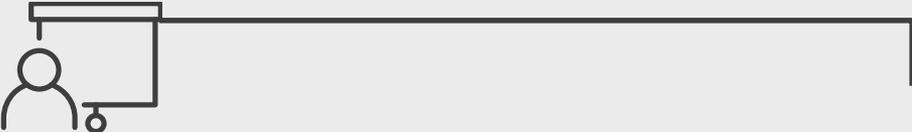


NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Agenda

- Einführung: Die Nationale Klimaschutzinitiative (NKI)
- Nachhaltige Mobilität an Hochschulen – mit Förderung der NKI
 - » Kommunalrichtlinie
 - *Antragstellung leicht gemacht*
 - » Weitere Förderaufrufe der NKI
 - Klimaschutz durch Radverkehr
 - Kommunale Klimaschutz-Modellprojekte
- Weiterführende Beratung durch SK:KK



Einführung: Die Nationale Klimaschutzinitiative (NKI)

Die Nationale Klimaschutzinitiative (NKI)



Zielgruppen

- Kommunen, Unternehmen, Verbraucher_innen, Bildungseinrichtungen

Finanzierung

- Bundeshaushalt und Sondervermögen Energie- und Klimafonds (Emissionshandel)

Leitgedanke

- beraten, motivieren, investieren

Die NKI für Akteure im kommunalen Umfeld

2018: 10 Jahre NKI

- Zielsetzung: Potenziale im (kommunalen) Klimaschutz heben
- Modellprojekte, Kompetenzaufbau, Wissenstransfer, Konzepte, Einstiegsberatung, Personalressourcen, Klimaschutzinvestitionen
- Mischung aus Breitenförderung und innovativen Modellvorhaben
- Förderrichtlinien, Wettbewerbe (Skizzenverfahren)



Foto: Erik-Jan Leusink / Unsplash



Nachhaltige Mobilität an Hochschulen

– mit Förderung der Nationalen
Klimaschutzinitiative (NKI)

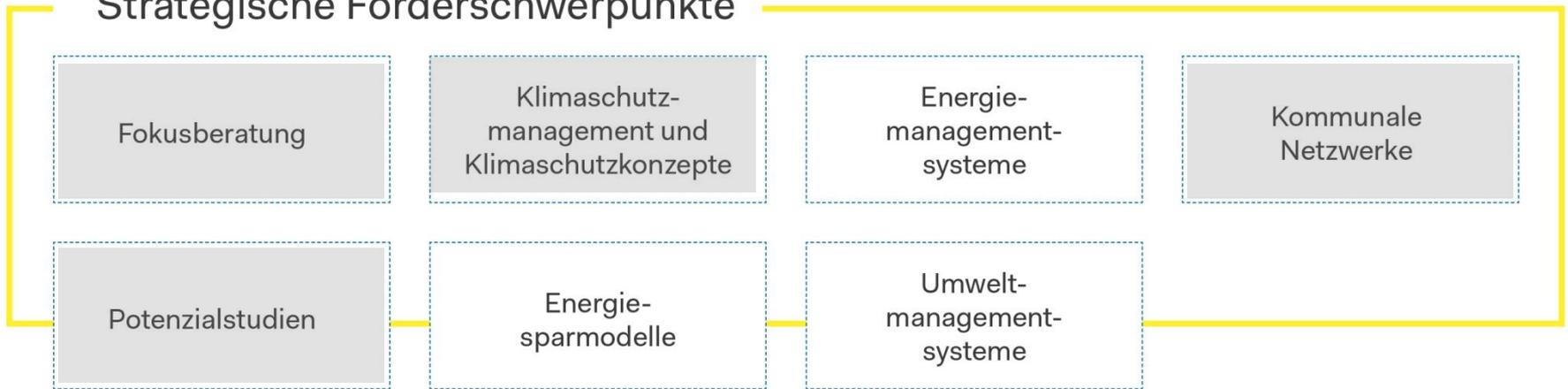


*„Richtlinie zur Förderung von
Klimaschutzprojekten im
kommunalen Umfeld im
Rahmen der Nationalen
Klimaschutzinitiative“*

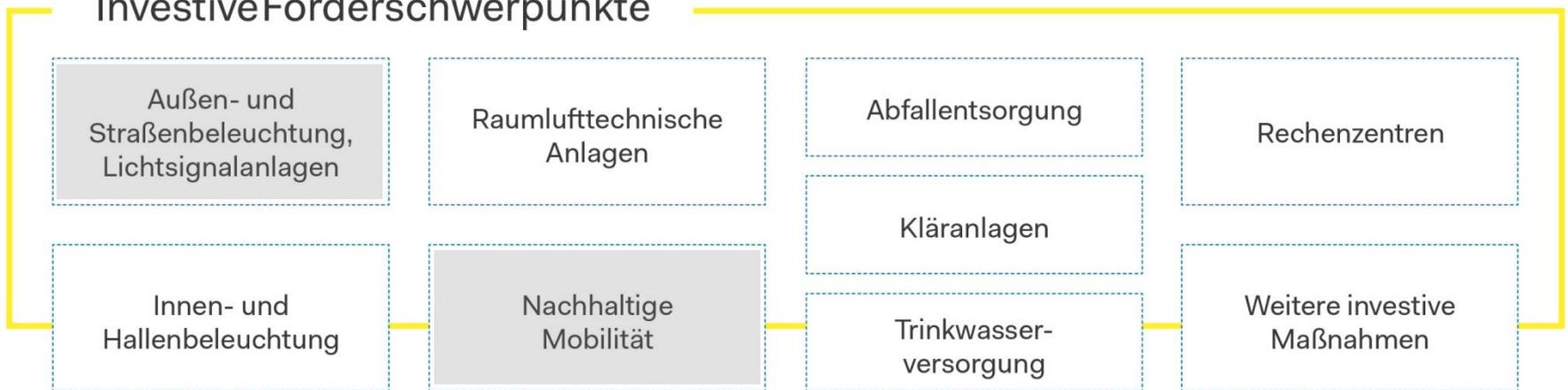
**kurz:
Kommunal-
richtlinie
(KRL)**

Die aktuelle Kommunalrichtlinie

Strategische Förderschwerpunkte



Investive Förderschwerpunkte



= Bezug zum Handlungsfeld Mobilität

Wer kann einen Antrag stellen?

Alle Förderbausteine

- Kommunen
- Unternehmen mit mindestens 25 % kommunaler Beteiligung
- Kitas, Schulen und **Hochschulen**
- Einrichtungen der Kinder- und Jugendhilfe
- Jugendwerkstätten
- Religionsgemeinschaften

Einzelne Förderbausteine

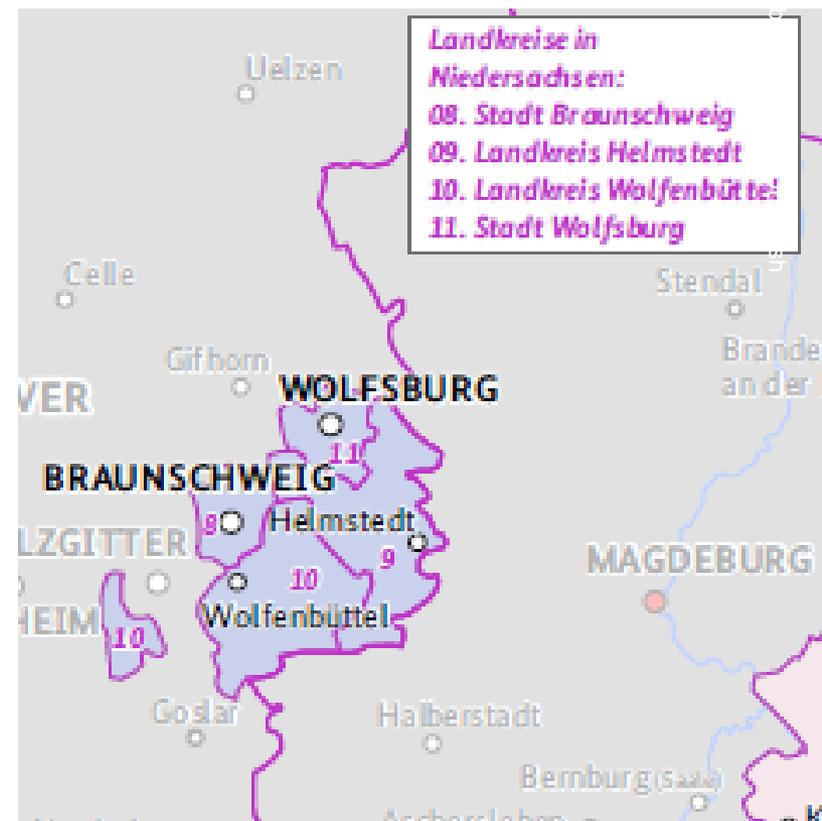
- Kulturelle Einrichtungen
- Sportvereine
- Werkstätten für behinderte Menschen (WfbM)
- Entsorger, Deponien, Wasserwirtschaft
- Netzwerkmanager_innen und fachkundige externe Dienstleister_innen
- Aufgabenträger des ÖPNV

Erhöhte Förderquote für „Kohlereviere“

**+ 15% mehr Förderung für
Antragsteller aus:**

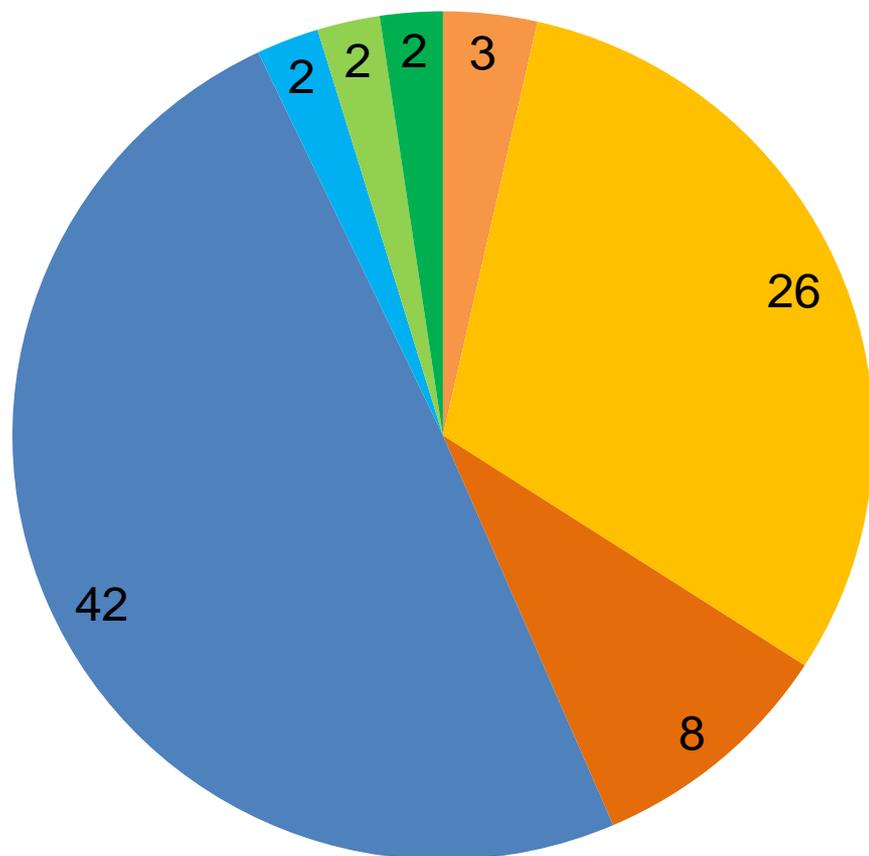
- dem Lausitzer Revier
- dem Mitteldeutschen Reviers
- dem Helmstedter Revier
- dem Rheinischen Revier

Beispiel: Revier Helmstedt



Quellen: © GeoBasis-DE / BKG (2019)
Abgrenzung Braunkohlereviere: © BMI (2019)

Zahlen: KRL-Projekte an ca. 50 Hochschulen (2008 - 07/2019)



Insgesamt 84 Projekte gefördert

Investitionen: > 9,7 Mio. €

- davon gefördert: 4,4 Mio.€

- Ausgewählte Klimaschutzmaßnahme
- Klimaschutzkonzepte
- Klimaschutzmanagement
- LED-Beleuchtung
- Raumluftechnische Geräte
- Radabstellanlagen
- Mobilitätsstationen

Quelle: Darstellung SK:KK, Daten: Projektträger Jülich

Besonders aktive Hochschulen in Sachen Klimaschutzförderung (KRL)



- Uni Kiel (CAU)
- HNE Eberswalde
- Uni Bremen
- HS und Uni Osnabrück
- TU München
- TH Mittelhessen
- HS Trier
- ...

Was können Hochschulen im Bereich Mobilität tun?

Beispiel: Hochschule Osnabrück

- Stadtradeln, Fahrradpumpen + Radtouren ASta
- Solarladestelle für E-Bikes
- Mitglied „AK Radverkehr der Stadt“
- Mobilitätsmanagement
- AK Mobilitätsmanagement
- Fuhrpark + Ladestationen
- Forschungsprojekte
- Mobilitätskonzept für den Campus „Westerberg“
- Pilotprojekt: Pedelec-Verleihsystem der Stadtwerke Osnabrück
- Semesterticket, Bus- und Bahntickets für Mitarbeitende
- Carsharing

**... und weitere
Klimaschutz-
projekte im Bereich
Gebäude, Energie,
etc.**



Strategische Förderbausteine für den Radverkehr + nachhaltige Mobilität

Überblick strategische Förderbausteine

- Klimaschutzkonzept + Klimaschutzmanagement „Klimafreundliche Mobilität“
- Fokusberatungen „Mobilität“
- Kommunale Netzwerke „klimafreundliche Mobilität“



Foto: Ankush Minda/Unsplash

Ziel: Minderung der verkehrsbedingten Treibhausgasemissionen



Strategische Förderung

**Fokusberatung
für Einsteiger_innen**

Fokusberatung – z.B. zum Thema Mobilität?

- Kurzanalyse von Aktivitäten und Maßnahmenumsetzung in **fokussiertem Themenfeld**
- **mind. 1 Workshop** mit Schlüsselakteur_innen aus Politik und Verwaltung
- gemeinsames Erarbeiten von **mind. 5 Maßnahmen**
- **mind. 1 umgesetzte Maßnahme** im Bewilligungszeitraum und Empfehlung zum weiteren Vorgehen im Klimaschutz

Fokusberatung

Was wird gefördert?

Beratung von Antragsberechtigten
an max. 20 Beratungstagen

Zuwendungsfähig sind

Beratungsdienstleistungen

Antragsberechtigt sind

zusätzlich fachkundige
ext. Dienstleister_innen



**Förderquote
65 % , 90 %
(finanzschwache
Kommunen);
Mindestzuwendung
5.000 €;
Bewilligungszeitraum
18 Monate**

Foto: rawpixel/Unsplash



Inhalt

Kommunale Netzwerke Nachhaltige Mobilität

Erfahrungen teilen – effizient im Netzwerk



Was wird gefördert?

Aufbau und Betrieb kommunaler Netzwerke zum dauerhaften und breiten Erfahrungsaustausch

Welche Schwerpunkte können kommunale Netzwerke haben?

- Klimaschutz
- Energieeffizienz
- Ressourceneffizienz
- klimafreundliche Mobilität

Beispiel: Kommunales Mobilitätsnetzwerk Ortenau



- Zehn Kommunen gründen Netzwerk für Mobilität der Zukunft
- Förderung der Netzwerkarbeit zu rund 60 % über die NKI

Themen:

- Gemeindeübergreifender Radverkehr (Pedelecs + E-Bikes)
- Multimodale Systeme – Mobilitätsstationen im interkommunalen Verbund
- Vernetzung Nahmobilität (via App)



Inhalt

Klimaschutzkonzept & Klimaschutzmanagement

Ressourcen für den Aufbau des Handlungsfelds klimafreundliche Mobilität



Foto: Adi Goldstein/Unsplash

Personal und Expertise(n)

- Erstellung eines Klimaschutzkonzepts klimafreundliche Mobilität
- Erstvorhaben: 24 Monate
- Anschlussvorhaben: 24-36 Monate
- Investive ausgewählte Klimaschutzmaßnahme bis 200.000 €

Erstvorhaben

Zuwendungsfähig sind

- Sachausgaben für Konzepterstellung
- Personalausgaben bei zusätzlich geschaffener Stelle
- externe Dienstleistungen: THG-Bilanz, Potenziale, Szenarien, Prozessunterstützung
- Sachausgaben für Beteiligungsprozesse
- Dienstreisen: Weiterqualifizierung, Vernetzungstreffen, Fachtagungen, Informationsveranstaltungen
- begleitende Öffentlichkeitsarbeit

**Förderquote
65 %, 90 %
(finanzschwache
Kommunen);
Mindestzuwendung
10.000 €;
Bewilligungszeitraum
24 Monate**

Anschlussvorhaben

Zuwendungsfähig sind

- Sach- und Personalausgaben für Fachpersonal
- Externe Dienstleistungen für die Prozessunterstützung
- Sachausgaben für Beteiligungsprozesse
- Dienstreisen: Weiterqualifizierung, Vernetzungstreffen, Fachtagungen, Informationsveranstaltungen
- begleitende Öffentlichkeitsarbeit

**Förderquote
40 %, 55 %
(finanzschwache
Kommunen);
Mindestzuwendung
10.000 €;
Bewilligungszeitraum
24 - 36 Monate**

Anschlussvorhaben

Was wird gefördert?

Umsetzung von Maßnahmen aus
Klimaschutzkonzept

Voraussetzungen

- Beschluss zur Umsetzung des Klimaschutzkonzepts
- Beschluss zum Aufbau eines Controllingsystems für Klimaschutz
- Wahrnehmung von Mentoring-Aufgaben



**Förderquote
40 %, 55 %
(finanzschwache
Kommunen);
Mindestzuwendung
10.000 €;
Bewilligungszeitraum
24 - 36 Monate**

Foto: Marvin Ronsdorf/Unsplash

Ausgewählte Klimaschutzmaßnahme



Voraussetzungen sind

- Maßnahme = Bestandteil des Konzepts
- Bewilligung eines Klimaschutzmanagements
- Reduzierung der THG-Emissionen um mind. 50 %



Inhalt

Investive Förderbausteine für den Radverkehr + nachhaltige Mobilität

Investive Förderbausteine für eine klimafreundliche Mobilität

- Radabstellanlagen
- Verkehrsmittelübergreifende Mobilitätsstationen
- **NEU:** Fahrradparkhäuser, Abstellanlagen in Kfz-Parkhäusern
- **NEU:** Neue Radwege, Radschnellwege
- Fahrradstraßen und Lückenschluss
- **NEU:** Beleuchtungsanlagen für Radwege
- Umgestaltung von Radverkehrsanlagen und Verkehrsknotenpunkten
- Wegweisungssysteme für den Alltagsradverkehr
- **NEU:** Grüne Welle für den Rad- und Fußverkehr
- **NEU:** Nutzung von „Big-Data-Verkehrsdaten“ für eine intelligente Verkehrssteuerung

Verbesserung des Radverkehrs



Foto: bady qb / Unsplash

**Förderquote
40 %, 60 %
(finanzschwache
Kommunen);
Zuwendung
10.000 € - 500.000 €;
Bewilligungszeitraum
24 Monate**

Zuwendungsfähig sind

- Lieferung und Leistungen durch Externe
- technische Komponenten der Grünen Welle

Verbesserung des Radverkehrs



Foto: bady qb / Unsplash

**Förderquote
40 %, 60 %
(finanzschwache
Kommunen);
Zuwendung
10.000 € - 500.000 €;
Bewilligungszeitraum
24 Monate**

Voraussetzungen

Flächen / Grundstücke müssen

- im Eigentum oder in der Verfügungsgewalt (Gestattungsvertrag o.ä.) der Antragsteller_innen sein
- Voraussetzungen für öffentlich genutzte Verkehrsflächen erfüllen

Beispiele: Radabstellanlagen der Hochschulen in Gießen



Justus-Liebig-Universität

- Errichtung von überdachten Fahrrad-Abstellanlagen an fünf Uni-Standorten, 2017-2019
Förderung: > 133.000 €

Technische Hochschule Mittelhessen

- Abstellanlagen für Fahrräder auf dem Campus, 2015-2017
Förderung: rund 38.000 €

Verkehrsmittelübergreifende Mobilitätsstationen

Was wird gefördert?

Mobilitätsstationen, die die Verkehrsmittel des Umweltverbundes verknüpfen, sowie Maßnahmen zur Erhöhung der Fußverkehrsqualität

Zuwendungsfähig sind

Errichtung und Einbau durch qualifiziertes ext. Fachpersonal

Carsharing-Dienstleistungen müssen die Vergabekriterien des Blauen Engel einhalten!



**Förderquote
40 %, 60 %
(finanzschwache
Kommunen);
Zuwendung
10.000 € - 500.000 €;
Bewilligungszeitraum
24 Monate**



Foto: Reinaldo Kevin/Unsplash



Kommunalrichtlinie

Antragsstellung leicht gemacht

Der Förderweg für Antragsteller



* Unter bestimmten Voraussetzungen dürfen Ausschreibungen bereits vor Erhalt des Bewilligungsbescheids durchgeführt werden (s. Ziffer 4. e) Kommunalrichtlinie).

** Nur bei Förderbeträgen über 25.000 Euro, kleinere Förderbeträge werden nach der Projektumsetzung ausgezahlt (Schlusszahlung).

Quelle: Eigene Darstellung

Alles auf einen Blick

- Richtlinie im Volltext
- Hinweisblätter
- Übersicht:
Förderbausteine – Antragsberechtigungen – Förderquoten



**klimaschutz.de/
kommunalrichtlinie**

Informationen zur Antragstellung

- Ergänzende Formulare finden Sie auf der Webseite vom **Projektträger Jülich (PtJ)**:
<https://www.ptj.de/klimaschutzinitiative-kommunen>
- Für ausgewählte Förderschwerpunkte können Sie **Online-Formulare** nutzen: krl-online.de
- Bitte planen Sie den Beginn des Vorhabens **frühestens 5 Monate** nach Einreichen des Zuwendungsantrags ein



Antragsfenster:

1. Januar bis 31. März

1. Juli bis 30. September

Ganz einfach... digital und postalisch!

1. Antragstellung über **Webseite** „easy Online“
2. **Postalischer Versand** mit rechtsgültiger Unterschrift im Anschluss den Versand über „easy Online“

**foerderportal.bund.
de/easyonline**



Förderaufruf: Klimaschutz durch Radverkehr im Rahmen der NKI

Förderaufruf Klimaschutz durch Radverkehr

Was wird gefördert?

Modellhafte, investive Projekte in Wohnquartieren, Stadtteilzentren o.Ä.

Wer wird gefördert?

Juristische Personen des öffentlichen und privaten Rechts

Wie wird gefördert?

Zweistufiges Wettbewerbsverfahren,
Skizzeneinreichung 01.08. – 31.10.2019
bzw. 2020



**Förderquote
50 % bis 90 %;
Zuwendung
200.000 € bis 10 Mio. €;
Bewilligungszeitraum
max. 4 Jahre**

Förderaufruf Klimaschutz durch Radverkehr

- **Ziel:** Verbesserung der Radverkehrssituation (Alltagsmobilität, Wirtschaftsverkehr, Freizeitverkehr)
- **Bewertungskriterien:** Klimaschutzwirkung, Fördermitteleffizienz, Modellhaftigkeit
- **Positiv gewertet werden:** Beiträge zur Verkehrssicherheit, Berücksichtigung von Pedelecs und Spezialrädern, Bezüge zu NRVP-Projekten, Kooperationsprojekte verschiedener Akteure

**Infos und Beratung:
Projektträger Jülich
T 030-20199-3422
[www.klimaschutz.de](http://www.klimaschutz.de/radverkehr)
/radverkehr**



Beispiel: Campus der Universität Köln bekommt Fahrradstation

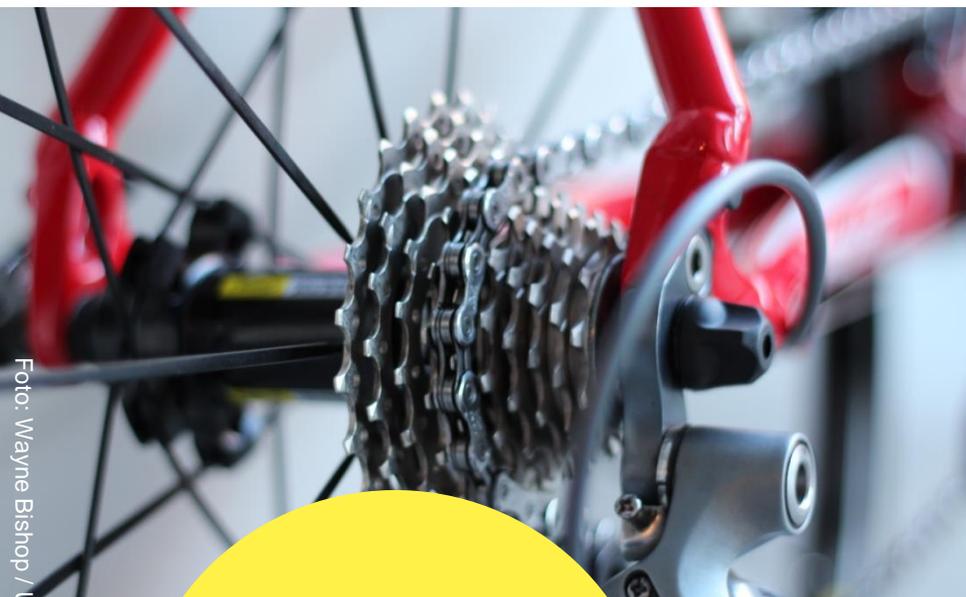


Foto: Wayne Bishop / U

**Förderaufruf
Klimaschutz
durch
Radverkehr**

> 3,2 Mio € Förderung

für Radstation unter dem
Albertus-Magnus-Platz

- 1.100 kostenlose Stellplätze
- Servicestation / Reparatur
- 20 Ladestation für E-Bikes
- 200 Schließfächer
- **Parallel:** 3 neue Leihrad-Stationen der Kölner Verkehrsbetriebe auf dem Campus



Förderaufruf: Kommunale Klimaschutzmodellprojekte

Förderaufruf Kommunale Klimaschutz-Modellprojekte

Was wird gefördert?

Modellhafte investive Projekte aus
verschiedenen Handlungsfeldern

Wer wird gefördert?

Kommunen, kommunale Unternehmen
(>25%), **Hochschulen im Verbund**

Wie wird gefördert?

Zweistufiges Wettbewerbsverfahren,
Skizzeneinreichung

01.08. – 31.10. 2020



**Förderquote
70 % bis 90 %;
Zuwendung
200.000 € bis 10 Mio. €;
Bewilligungszeitraum
max. 4 Jahre**



Foto: Marvin Ronsdorf/Unsplash

Förderaufruf Kommunale Klimaschutz-Modellprojekte



- **Vielseitige Handlungsfelder:**
von der Abfallentsorgung bis zur
grünen City-Logistik und vieles mehr
- **Modellcharakter:**
u.a. durch einen konzeptionellen
Qualitätsanspruch, beste verfügbare
Technik, Übertragbarkeit und
Sichtbarkeit
- **Bewertungskriterien:**
projektspezifischer Klimaschutzbeitrag
und Fördermitteleffizienz



Weiterführende Beratung

Service- und Kompetenzzentrum: Kommunaler Klimaschutz (SK:KK)



Foto: Difu

Wir sind für Sie da!

- Abonnieren Sie unseren Newsletter unter klimaschutz.de/newsletter
- Rufen Sie uns an oder schreiben Sie uns eine **E-Mail**
- Kommen Sie vorbei und lassen Sie sich persönlich beraten - **in Berlin oder Köln...**
- ...oder das SK:KK kommt zu Ihnen, um Sie zu Fördermöglichkeiten **individuell zu beraten**

030 39001-170
skkk@klimaschutz.de
klimaschutz.de/
skkk



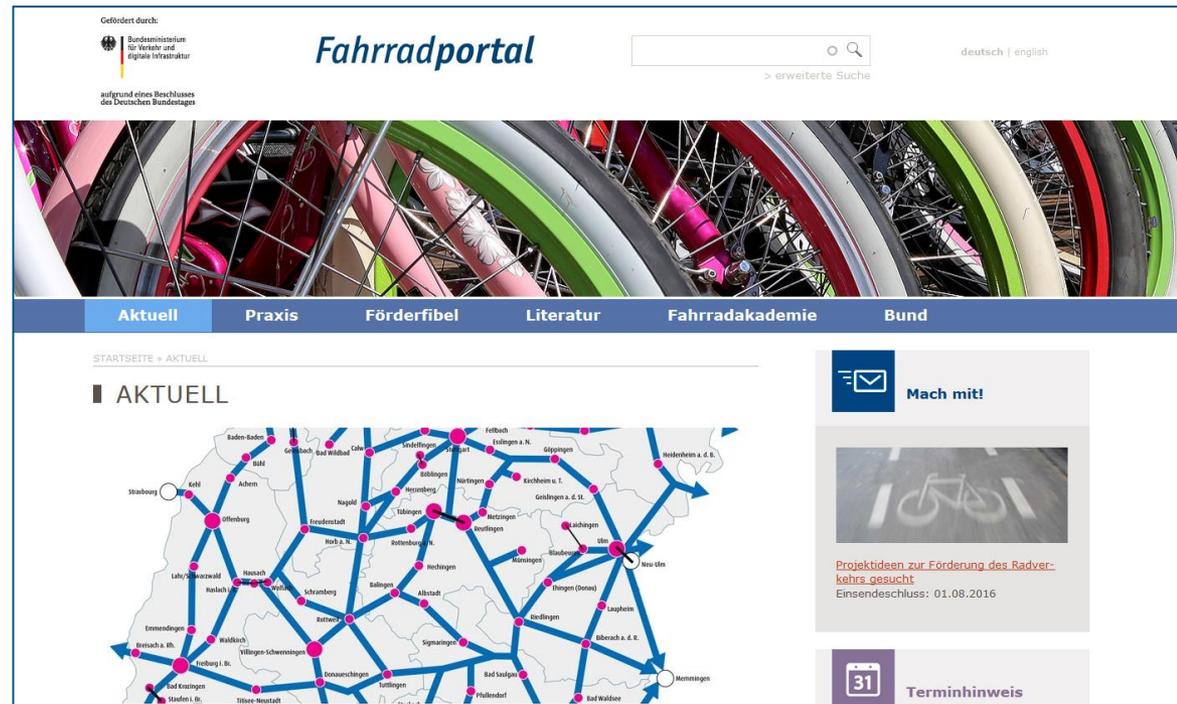
Haben Sie
Fragen?



Das Fahrradportal: www.nrvp.de

Plattform für Informationen
zum Thema Radverkehr:

- Neuigkeiten
 - Termine, Wettbewerbe
 - Praxisbeispiele
-
- Newsletter
 - Förderfibel
 - Literaturdatenbank
 - Internes Forum für Gremien



The screenshot shows the homepage of the Fahrradportal. At the top, it is identified as being funded by the Federal Ministry for Transport and Digital Infrastructure. The main navigation bar includes tabs for 'Aktuell', 'Praxis', 'Förderfibel', 'Literatur', 'Fahrradakademie', and 'Bund'. Below the navigation, there is a section titled 'AKTUELL' featuring a map of Baden-Württemberg with a network of blue lines representing cycling routes. To the right of the map, there is a 'Mach mit!' section with a bicycle icon and a call to action: 'Projektideen zur Förderung des Radverkehrs gesucht' with a deadline of 01.08.2016. Below this, there is a 'Terminhinweis' section with a calendar icon.

Projekt des Nationalen Radverkehrsplans

gefördert vom Bundesministerium für Verkehr und digitale
Infrastruktur