



Strategische Mobilitätsentwicklung an der TU Darmstadt

Forum Mobilitätsmanagement 2023
09. & 10. November 2023 in Hannover

Agenda

- 1 Zahlen und Fakten zur TU Darmstadt**
- 2 Die Lichtwiese – Erweiterung und Entwicklung des Campus im Grünen**
- 3 2010 / Start des aktiven Mobilitätsmanagements**
- 4 2010 – 2023 / Ausbau Öffentlicher Verkehr & Infrastruktur**
- 5 Widerstände**

1 Zahlen und Fakten | TU Darmstadt

HISTORIE

1877 **Gründung** der Technischen Hochschule

1944 über **80 %** der Hochschulbauten sind **zerstört** oder beschädigt

1997 **neuer Titel:** Technische Universität Darmstadt

2005 **Autonomiestatus**

5 STANDORTE

248 *ha* **Grundbesitz**

175 **Gebäude**,
davon 18 in Miete

305.000 *qm* **Hauptnutzfläche**

FAKTEN

24.406 **Studierende**

325 **Professor:innen**

4.824 wissenschaftliche und nichtwissenschaftliche **Mitarbeiter:innen**

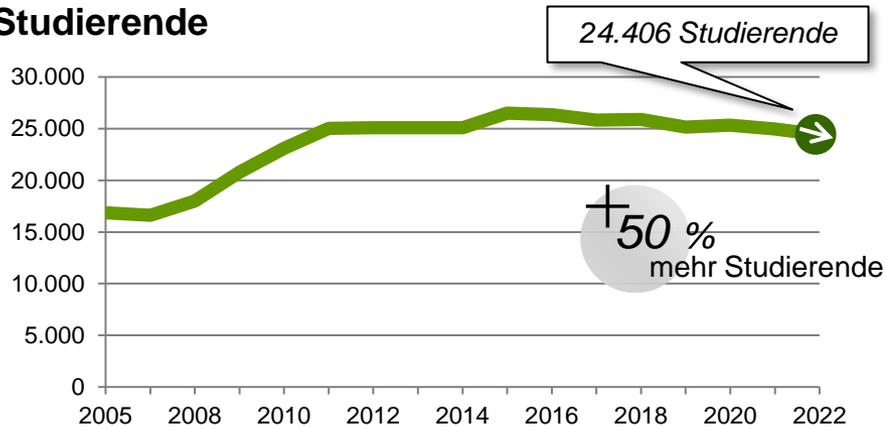
120 **Studiengänge / 13 Fachbereiche / 4 Studienbereiche**
in **3 interdisziplinären Forschungsfeldern**

Abb.: Altes Hauptgebäude
Historische Postkarte (1904)

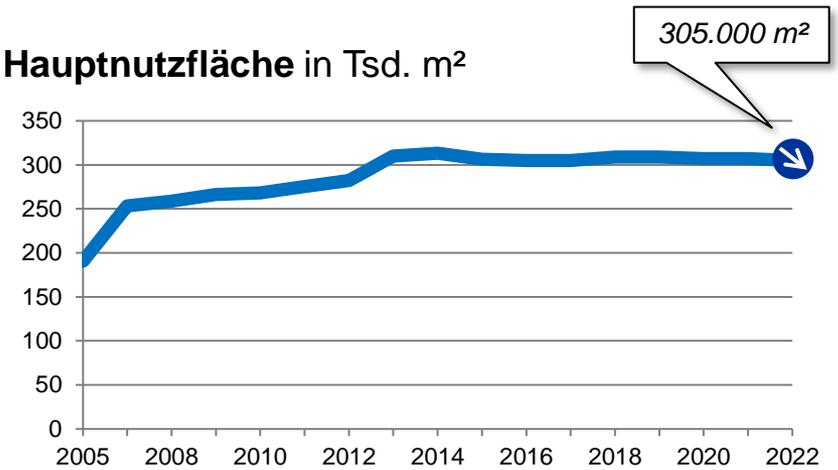


1 Zahlen und Fakten | Entwicklung seit 2005

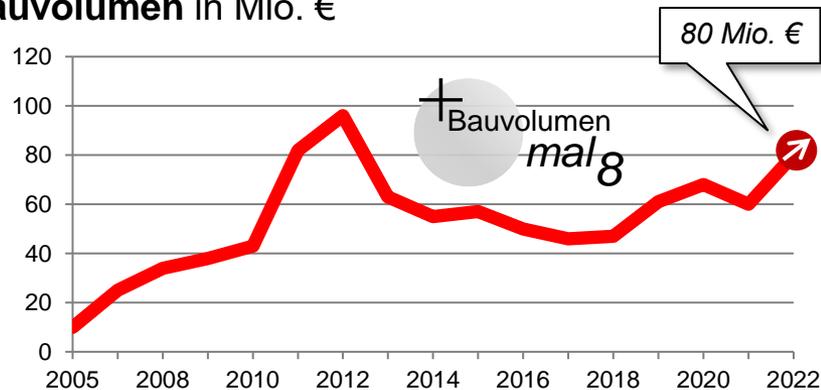
Studierende



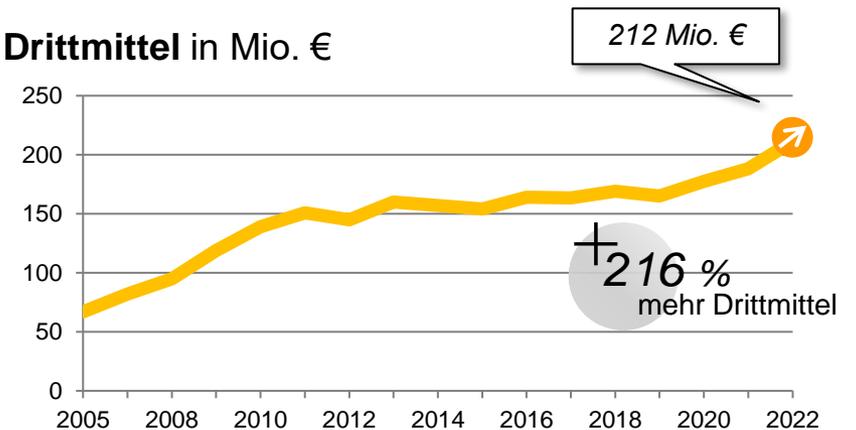
Hauptnutzfläche in Tsd. m²



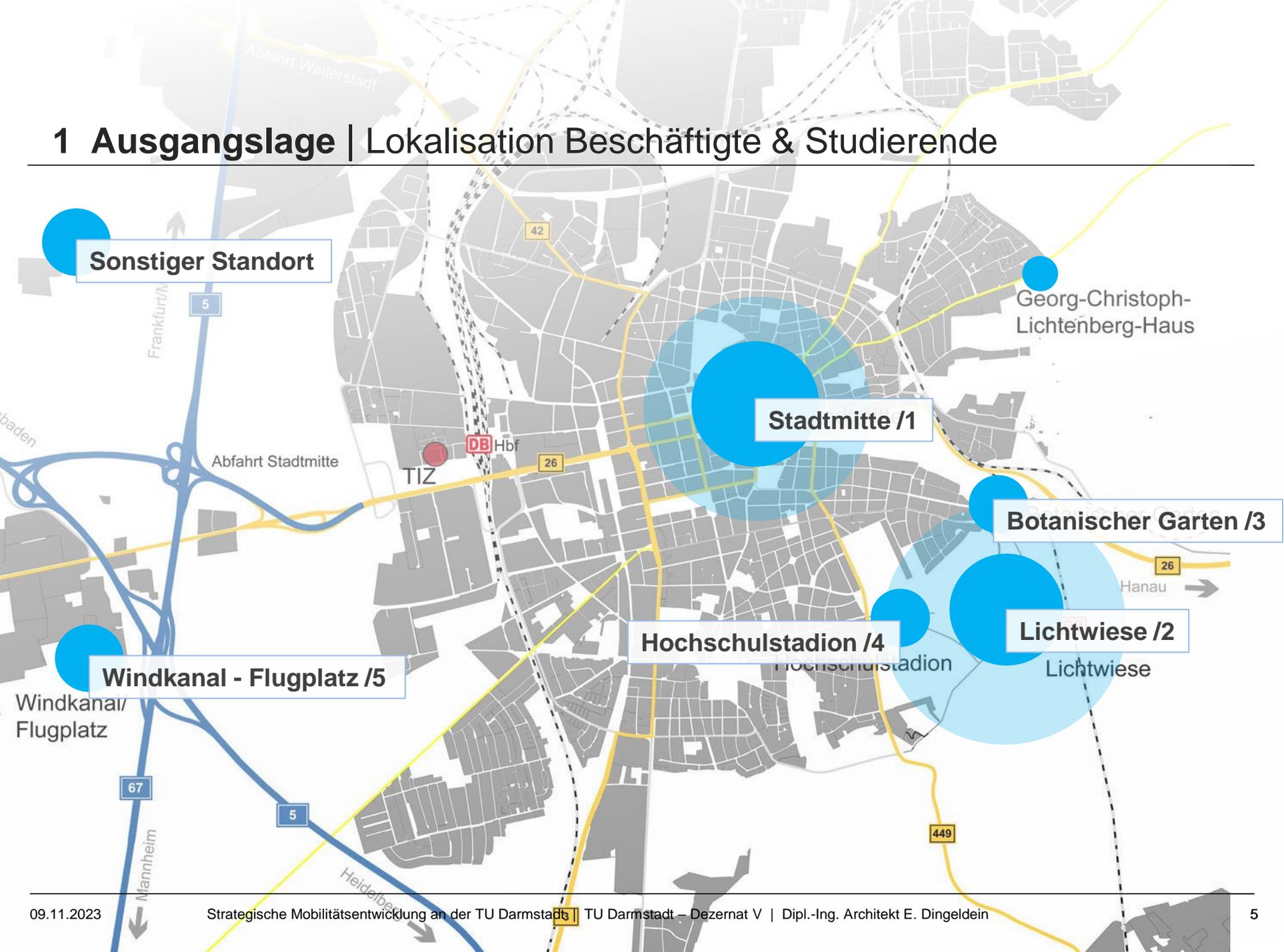
Bauvolumen in Mio. €



Drittmittel in Mio. €



1 Ausgangslage | Lokalisation Beschäftigte & Studierende



1 Ausgangslage | Ausbau des Mobilitätsmanagements

Gewachsene Universität mit mehreren Standorten

Innenstadtlage
– keine Erweiterung, nur Verdichtung möglich

Lichtwiese
mehr als 3.000 Beschäftigte
mehr als 10.000 Studierende

Bis Anfang 90er kein Management der Mobilität

Lichtwiese: „Wiese“ am Rande der Stadt

70er Jahre „Autocampus“

1992 – Parkraumbewirtschaftung Stadtmitte

1993 – Semesterticket für Studierende (WS 93/94)

2005 – Car-Sharing-Station Stadtmitte

Ab **2000** – bauliche Verdichtung Stadtmitte + Neubauten auf dem Campus Lichtwiese

Steigerung Studierenden- und Beschäftigtenzahlen

Steigender Parkdruck

2 Entwicklung | Campus im Grünen

1961

Flugwiese wird
Forschungsareal

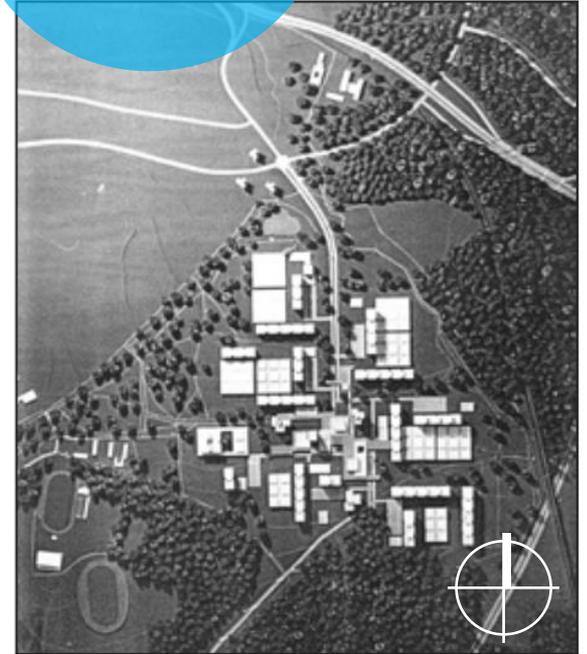
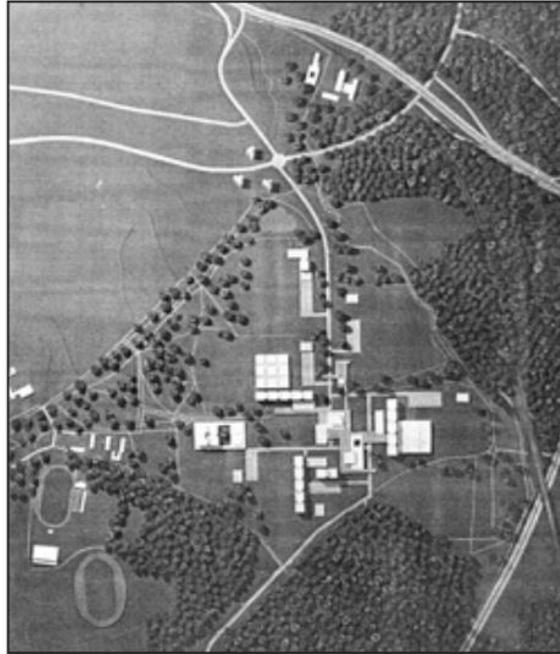


Abb.: Modelle der phasenhaften Entwicklung
des Standortes Lichtwiese

- **Gesamtfläche:** ca. 106 ha / **Sondergebiet TUD:** ca. 33 ha
- **6 Abschnitte** L1 – L6
- **Planung:** Heimat für Natur- und ingenieurwissenschaftliche Fachbereiche

2 Erweiterung | 4 Entwicklungsstufen

1922 -
2006

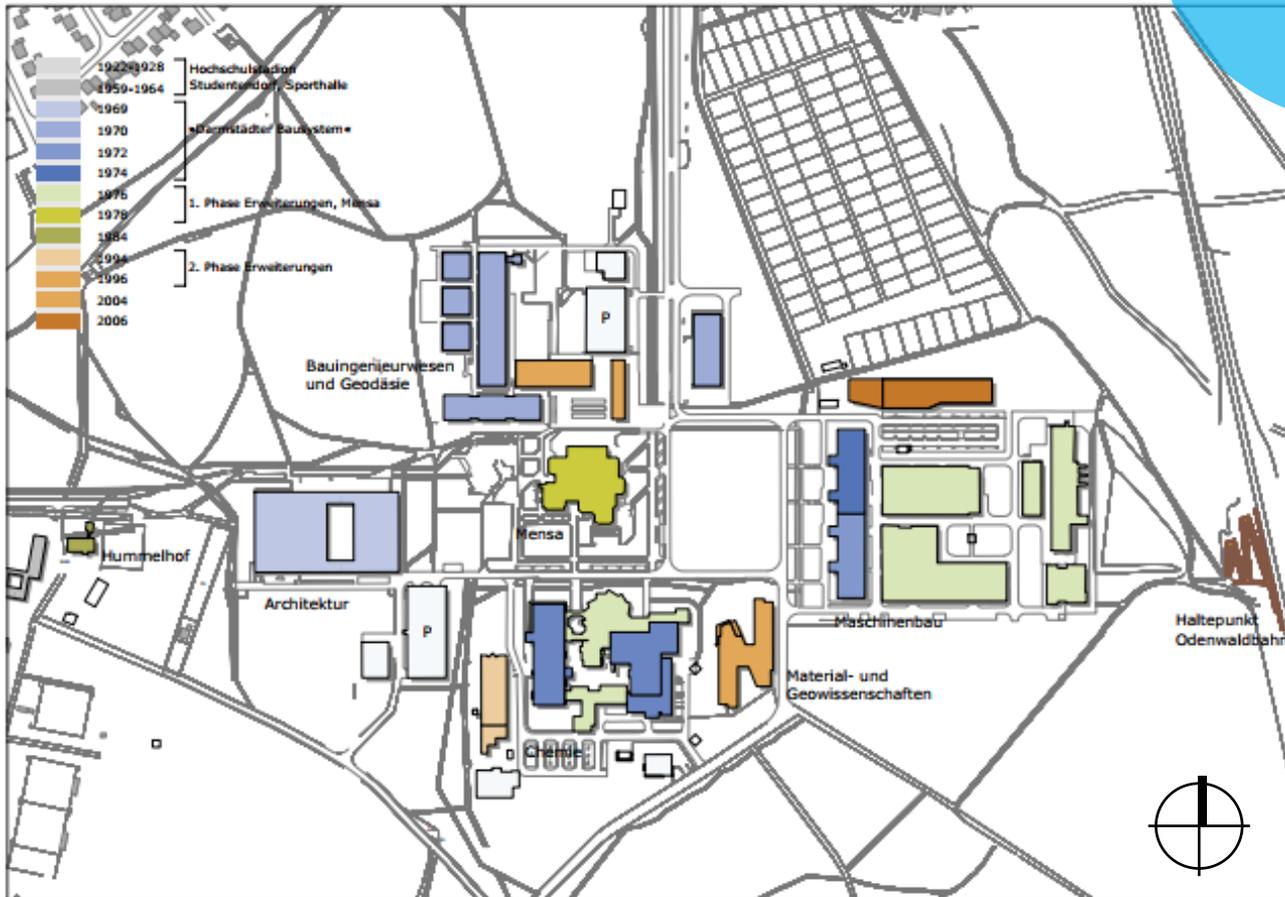


Abb. Bauphasen 1967-2006

1922 - 1964

Hochschulstadion,
Studentendorf,
Sporthallen

1969 - 1974

Darmstädter
Bausystem

1975 - 1984

Phase 1 -
Erweiterungen /
Mensa

1994 - 2006

Phase 2 -
Erweiterungen

3 2010 / Motorisierter Individualverkehr (MIV)



„Autocampus“

- Wegfall Parkplätze + Falschparker
- blockierte Rettungszufahrten und -wege
- Baufähigkeit von Parkhäusern / Parkdecks
- Neubauvorhaben: Nachweis zusätzlicher Stellplätze
- 2,5 Mio. € Investitionsbedarf



3 2010 / Öffentlicher Verkehr (ÖV)

Überlastung des ÖV-Netzes

- DB / Bahnhaltepunkt: Anbindung verbessert
- Bus & Bahn: trotz Ausbauen Leistungsgrenze
- Erhöhter Druck auf ÖV-Anbindung auch durch Neubauvorhaben sowie steigende Studierenden- und Beschäftigtenzahlen
- Interesse an Jobticket

**Gesamtkonzept
notwendig**



3 2010 / Grundsatzbeschluss des Präsidiums



(...) die Einführung „eines **integrierten Mobilitätsmanagements** an der TU Darmstadt mit dem Ziel, die **Mobilität der Universitätsangehörigen nachhaltig zu sichern und weiterzuentwickeln.**“



4 2010 – 2023 / Parkraumbewirtschaftung



Smart Parking

- Parken mit der App *Book-n-Park* des Startups Green Mobility Solutions (GMS) der TU Darmstadt, Fachgebiet Multimedia Communications (KOM)
- Parksharing mit dem „intelligenten Parkbügel“
- Parkhaus Lichtwiese (2014) mit Kassenautomat, auch öffentliche Nutzung + Parkhaus Stadtmitte für Beschäftigte
- beschränkte Bereiche in den Quartieren für Beschäftigte
- in wenigen Außenbereichen öffentliches Parken mit Kassenautomat

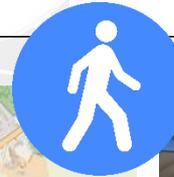


Intelligenter Parkbügel
2019

Zentrales Parken
2014



4 2010 – 2023 / Urbane Sharing-Modelle



- Nachhaltige Mobilität für alle**
- Fahrrad-Reparatur-Stationen
 - Selbsthilfe-Fahrradwerkstätten
 - App-basierte Fahrradbox mit Lastenradverleih
 - E-Dienstfahrzeuge
 - Karte der nachhaltigen Mobilität
 - Sharingboxen



4 2010 – 2023 / Fahrradtag „TU was – fahr RAD“

TU was fahr RAD

Georg-Christoph-
Lichtenberg-H



EURE IDEEN SIND GEFRAGT !

Karte nehmen • Idee draufschreiben • an die Pinwand heften



Wäre die Idee auch was für die Ideenbörse?

Formular ausfüllen • Idee draufschreiben • in die Box einwerfen



© Hanna Richter

Fahrradaktionstag

- Fahrradkorso
- Fahrradsicherheit
- Fahrrad-Checks
- Fahrrad-Codierung
- Geschicklichkeits-Parcours
- Infostand mit Ideen-Forum
- Smoothie-Bike u.v.a.

4 2010 – 2023 / Straßenbahnanschluss Campus Lichtwiese (1/2)



„Lichtwiesenbahn“ | 2019
– geplante Streckenlänge: 1,1 km

4 2010 – 2023 / Straßenbahnanschluss Campus Lichtwiese (2/2)



Lichtwiesenbahn | 2022
Mit der Straßenbahn vom
Hauptbahnhof direkt auf den
Campus in 19 Minuten.

4 2010 – 2023 / Zufahrt Campus Lichtwiese – Rück- und Umbau Fahrspur



4 2010 – 2023 / Fahrradparkhaus



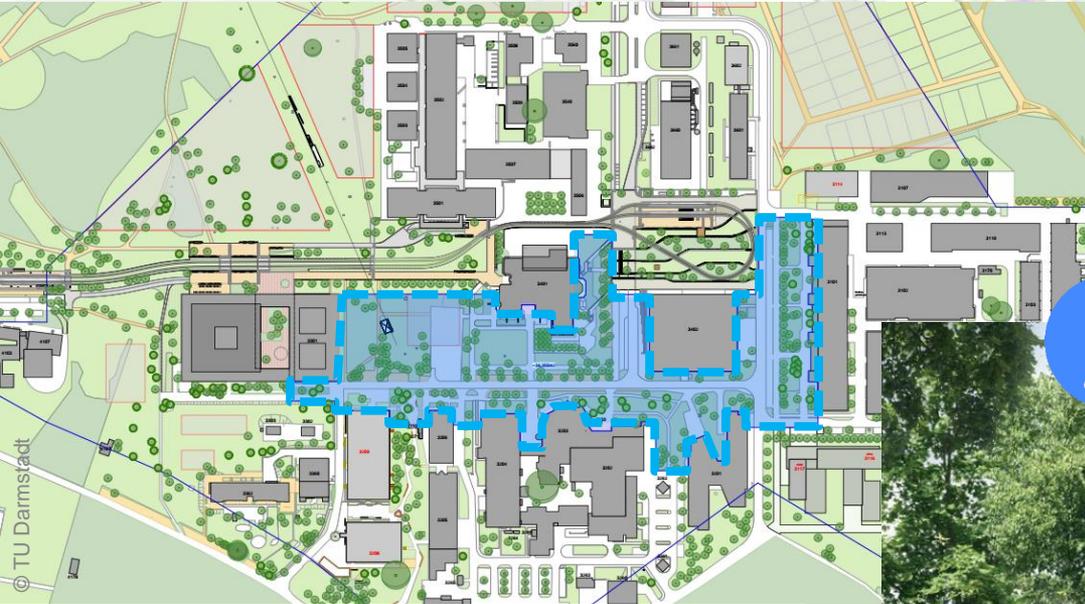
Neubau Fahrradparkhaus | 2023

- neues Eingangsbauwerk des Institutsgebäudes Bauingenierwesen am Campus Lichtwiese
- Foyererweiterung + Fahrradparkhaus für rd. 250 überdachte Fahrradstellplätze

© : Pahl + Weber-Pahl

4 2010 – 2023 / Wettbewerb Neue Campusmitte

- Lichtwiesenbahn
- Buslinie
- KFZ Erschließung
- Rad- und Fußwege



Lageplan Lichtwiese
Neue Campusmitte
„Neue Campusmitte“ | ab 2023
ein menschenfreundlicher Lebensraum für
Wissenschaft, Studium und Begegnung

Wettbewerbsentscheidung | 13.10.2023
1. Preis: GREENBOX Architekten, Köln



4 2010 – 2023 / Weitere zentrale Maßnahmen



Entwicklung TU-Mobilitätsangebote | 2010-2018

- E-Bikes für Mitarbeiter:innen der TU | 2010
- Parkraumbewirtschaftung Campus Lichtwiese und Hochschulstadion | 2013
- Einführung Jobticket | 2013
- Busanbindung Campus Botanischer Garten | 2013
- „Call a Bike“ Leihfahrräder | 2014 (Deutsche Bahn/ AStA)
- Elektroauto für Dienstfahrten im Dezernat Bau und Technischer Betrieb | 2015
- Neuer Radweg Campus Lichtwiese | 2015
- Mobilitätskarte ÖV und Parkplätze | 2013-2017
- „LandesTicket“ für alle Mitarbeiter | 2018



4 2010 – 2023 / Fahrradleasing

Tarifvertrag TV-TU Fahrradleasing | ab 2022

TUDa hat Vorreiterrolle in
Deutschland mit diesem Service

Prozess

- Öffentliches Vergabeverfahren
- verschiedene Anbieter f. Fahrradleasing auf dem deutschen Markt
- viele interne Schnittstellen an der Universität im Prozess involviert inkl. Bezügestelle



Bildmontage: E. Dingeldein

4 2010 – 2023 / DELTA – Reallabor Energiewende (1/2)

Grünraum

Energie

Mobilität

Wissen-
schaft

Bundesforschungsprojekt

Regionales Verbundprojekt

7 Teilprojekte & 3 Cluster

Innovation

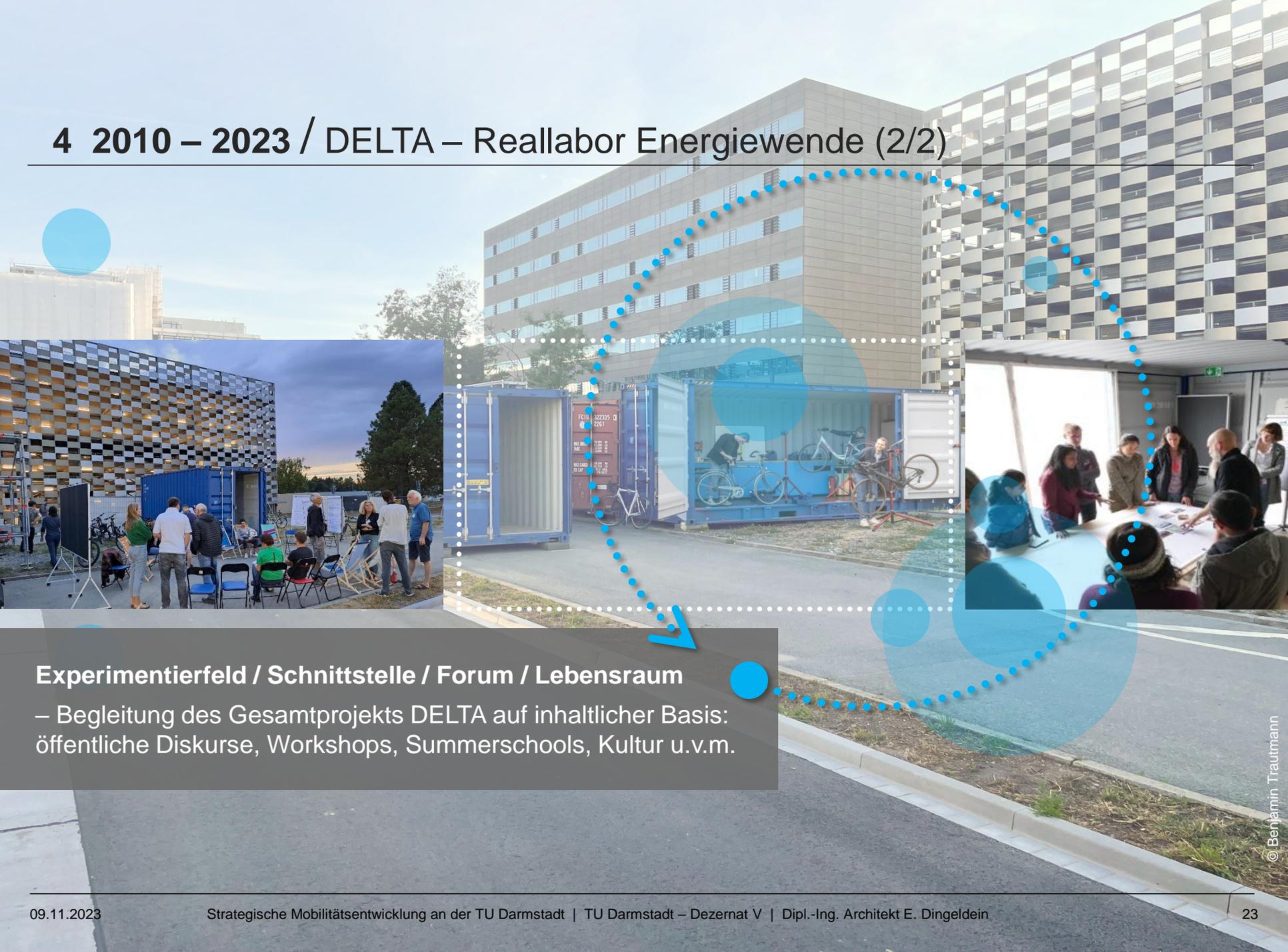
Ressourcen



**DELTA – Darmstädter Energie-Labor für
Technologien in der Anwendung | 2021- 2025**

- Projekt 1: Mobilitäts- und Sharing Hub
- Projekt 2: Energieakademie
- Forschung + Bauverwaltung
- Verschiedenste Disziplinen + Themenfelder

4 2010 – 2023 / DELTA – Reallabor Energiewende (2/2)



Experimentierfeld / Schnittstelle / Forum / Lebensraum

– Begleitung des Gesamtprojekts DELTA auf inhaltlicher Basis:
öffentliche Diskurse, Workshops, Summerschools, Kultur u.v.m.

5 Widerstände

Kommunikation.
Dialog.
Partizipation.

Zentrale
Poststelle



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

*Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit.*

*Weitere
Informationen
finden Sie unter:*

www.tu-darmstadt/dezernat_v

Dipl.-Ing. Architekt Edgar Dingeldein

Leitung Dezernat V – Baumanagement und Technischer Betrieb

T +49 (0) 6151 16-25904 | edgar.dingeldein@tu-darmstadt.de

Technische Universität Darmstadt | Karolinenplatz 5 | D-64289 Darmstadt