

Die Hochschule Bremen und das FahrradModellQuartier ein partizipativer Beteiligungsprozess und kritischer Rückblick

Hochschule Bremen und Ortsbeirat Bremen-Neustadt am 10.11.2023

beim „Forum Mobilitätsmanagement 2023 - bewegt für den Klimaschutz“ bei der HIS in Hannover



FahrradModellQuartier Bremen

Was erwartet Sie?

- Vorstellung von Hochschule Bremen und Ortsamt/Ortsbeirat
- FahrradModellQuartier: partizipativer Beteiligungsprozess und Kritischer Rückblick
- Ausblick auf die künftige Zusammenarbeit im Stadtteil
- Fragen und Diskussion



Daniel Engelbrecht
Kanzler
Rektorat
Hochschule Bremen



Uwe Martin
Ortsamtsleiter für Woltmershausen
und die Bremer Neustadt
Ortsamt Neustadt
Foto: Tjark Worthmann



Dr. Steffi Kollmann
Institut für Architektur und Städtebau
Fakultät 2, School of Architecture Bremen
Hochschule Bremen



Jens Oppermann (SPD)
Ortsbeirat Bremen Neustadt
stellvertr. Beiratssprecher
bei FahrradModellQuartier



Prof. Dr.-Ing. Sven Uhrhan
Nachhaltige Mobilitätssysteme
Fakultät 2, Abteilung Bau und Umwelt
Hochschule Bremen



Johannes Osterkamp
(Bündnis 90/Die Grünen)
aktueller Beiratssprecher
Ortsbeirat Bremen Neustadt



FahrradModellQuartier Bremen

Hochschule Bremen:

- Hochschule der angewandten Wissenschaften
- 5 Fakultäten, 5 Forschungscluster
- 70 Bachelor- und Masterstudiengänge
 - 40 Bachelor, davon 15 dual
 - 30 Master, davon 9 weiterbildend
- ca. 9.000 Studierende aus über 100 Ländern
- ca. 650 Mitarbeitende (ca. 180 Professuren)
- Mehrere Standorte in der Bremer Neustadt, in der Innenstadt und in der Airport-Stadt
- nachhaltiges Profil, u.a. Studiengänge:
 - Architektur, Environmental Design, Bauingenieurwesen, Umwelttechnik, Infrastruktur, Energietechnik, Zukunftsfähige Energie- und Umweltsysteme, Maschinenbau, Politikmanagement, Nachhaltigkeitsmanagement...



FahrradModellQuartier Bremen

Ortsamt Bremen Neustadt / Woltmershausen

In Bremen gibt es 17 Ortsämter, vier davon sind, wie das Ortsamt Neustadt/ Woltmershausen, für mehrere Beiräte zuständig

Stadtteil Neustadt: 400 Jahre alt, größter Bremer Stadtteil, 45.449 Menschen (Stand: 2019)
15,319 km², 2.967 EW/km²

Ortsbeirat Bremen Neustadt

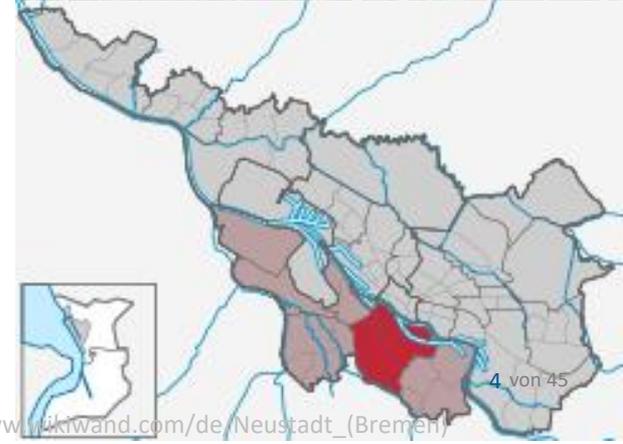
Der Beirat ist das Stadtteilparlament der Neustadt, für 4 Jahre gewählt.
Das kommunalpolitische Engagement der Beiratsmitglieder ist ehrenamtlich.

Fachausschüsse für:

- Soziales, Bildung, Jugend, Kultur, Gesundheit, Sicherheit, Inneres
- Mobilität und Stadtentwicklung
- Umwelt, Bau und Wohnen, Wirtschaft, Nahversorgung, Gewerbe

19 gewählte Beiratsmitglieder:

- 5 x Bündnis 90/Die Grünen
- 4 x SPD
- 4 x Die Linke
- 3 x CDU
- 1 x FDP, 1 x Die PARTEI, 1 x Bündnis Deutschland





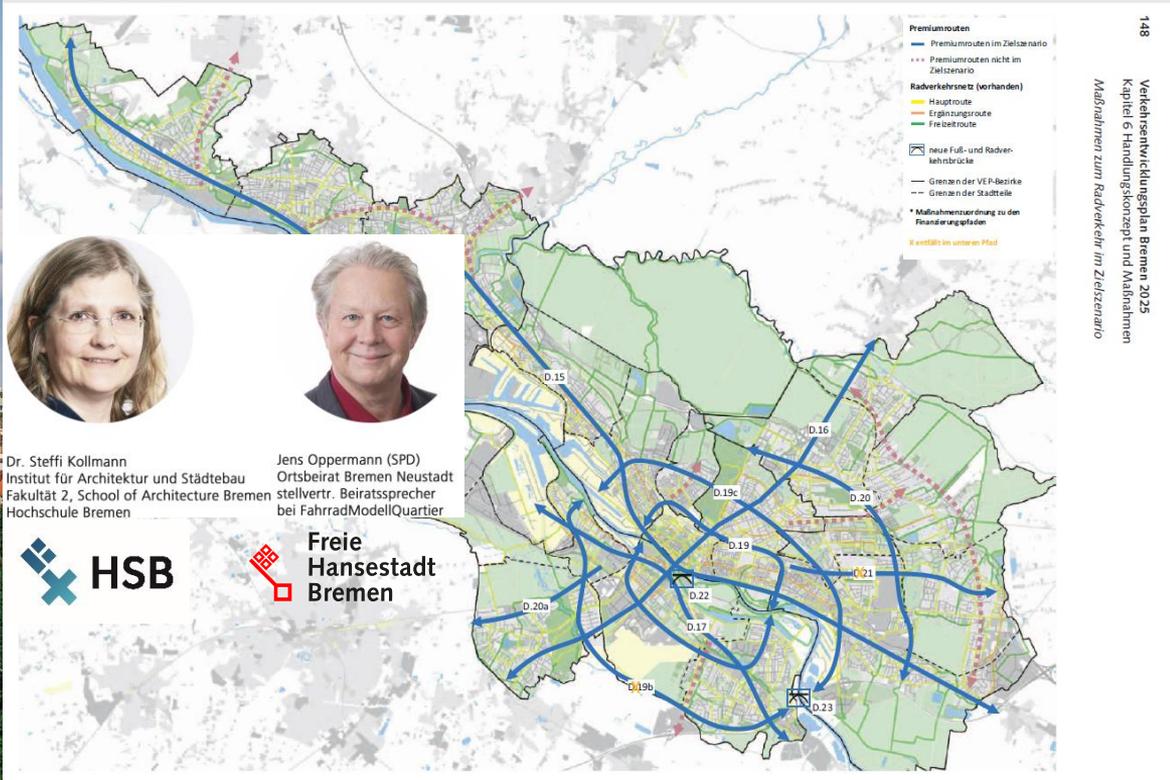
Was ist das FahrradModellQuartier? Stadträumliche Bezüge



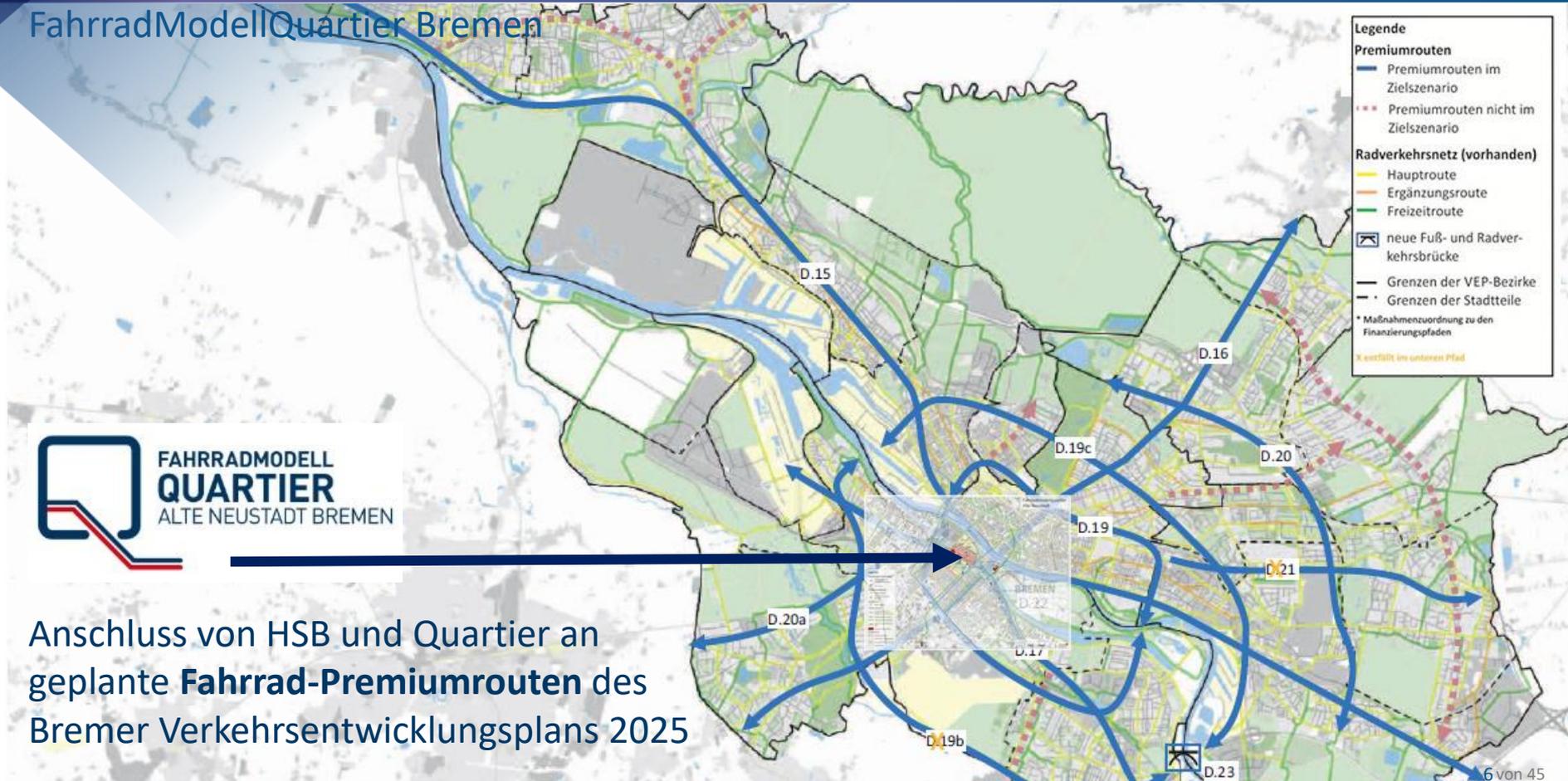
Dr. Steffi Kollmann
Institut für Architektur und Städtebau
Fakultät 2, School of Architecture Bremen
Hochschule Bremen



Jens Oppermann (SPD)
Ortsbeirat Bremen Neustadt
stellvert. Beiratssprecher
bei FahrradModellQuartier



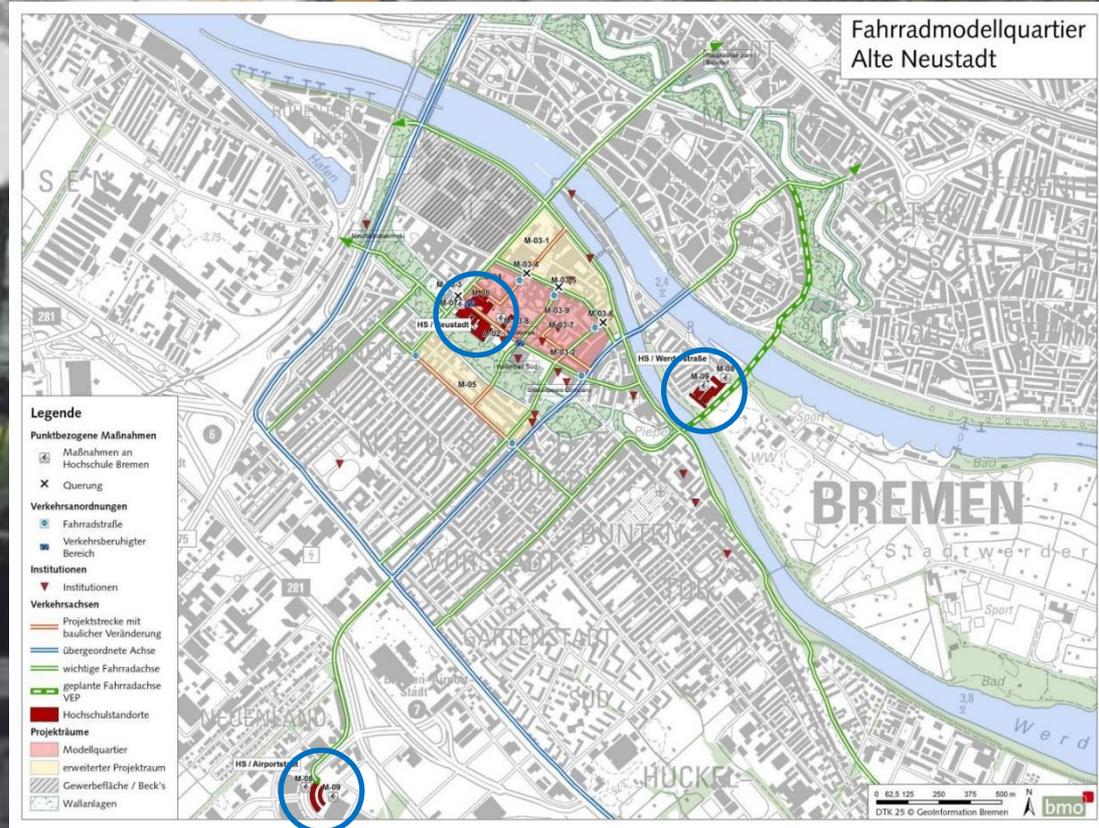
FahrradModellQuartier Bremen





FahrradModellQuartier auf Quartiersebene

Foto: Michael Glotz-Richter; Plan: BMU Bremen, 2016



Fahrradstraßen zur Fahrradzone verbunden



Maßnahmen im Überblick

- 1** Halperfreies Fahren
- 2** Umwandlung in Fahrradstraßen
- 3** Anschluss an Premium-Routen
- 4** Raum und Sicherheit mit Gehwegnasen
- 5** Querungshilfen auf Hauptverkehrsstraßen
- 6** Fahrradparken
- 7** Fahrrad-Repair-Café
- 8** Umgestaltung Campus Neustadtswall
- 9** Leihrad- und Leih-Lastenradstationen
- 10** Luftpump- und E-Bike-Lade-Stationen



Vom Kopfsteinpflaster



2016 09 27
Kleine Johannisstraße vor dem Umbau -

zu glatter Fahrbahn



und nach dem Umbau

Gehwegnasen und öffentliche Fahrradabstellanlagen

Querungen über Hauptverkehrsstraßen



Baumaßnahmen der Kommune

Fotos: Michael Glotz-Richter

Verkehrsberuhigter Neustadtwall im Campusbereich der HSB als Shared Space



Campus Neustadtwall vor dem Umbau

Baumaßnahmen von Kommune und HSB

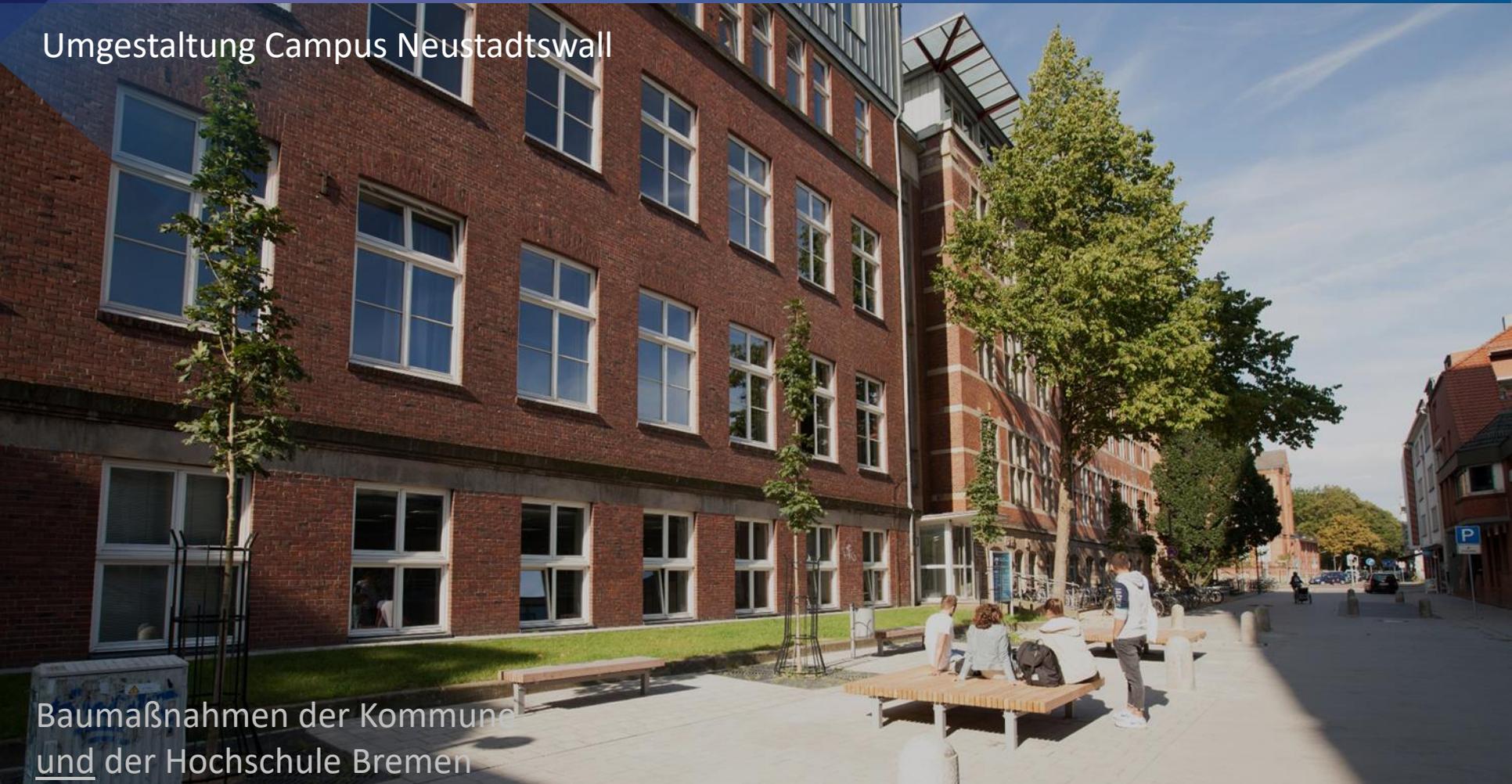
Foto: Michael Glotz-Richter



Campus Neustadtwall nach dem Umbau

Umgestaltung Campus Neustadtswall

Baumaßnahmen der Kommune
und der Hochschule Bremen



A photograph of a university campus. In the foreground, a large number of bicycles are parked in metal racks along a sidewalk. To the left is a brick building with large windows. In the center is a modern, multi-story white building with a curved facade and many windows. A sign with the letters 'AB' is visible on the white building. People are walking on the sidewalk. Trees are scattered throughout the scene, and a stone building with arches is on the right.

FahrradModellQuartier auf
Campus- bzw. Hochschul-Ebene

Baumaßnahmen der Hochschule Bremen

FahrradModellQuartier Bremen



Fahrradabstellanlagen, Luftpump- und E-Bike-Ladestationen an allen Hochschulstandorten



kostenlose Nutzungsmöglichkeit von Leih- und Lastenleihräder für alle HSB-Mitglieder und Lehrbeauftragte

Neubau eines FahrradRepairCafé der Hochschule Bremen

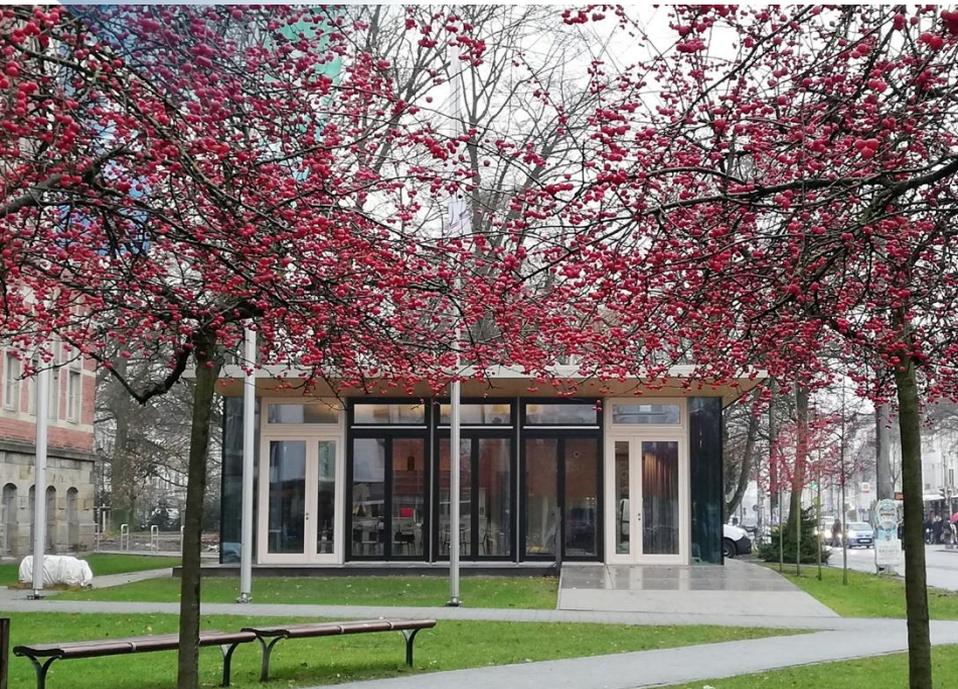


Foto: Gehadeldin Adam/School of Architecture Bremen



Foto: Duy Thong Bui/School of Architecture Bremen

FahrradRepairCafé: Bio-Faires Café und Fahrradwerkstatt mit Service



FahrradRepairCafé der Hochschule Bremen Lehr- und Lernort, Demonstrationsbau, Ort für Partizipationsprojekte

Foto: Sandra Conrad-Juhs

Partizipativer Beteiligungsprozess



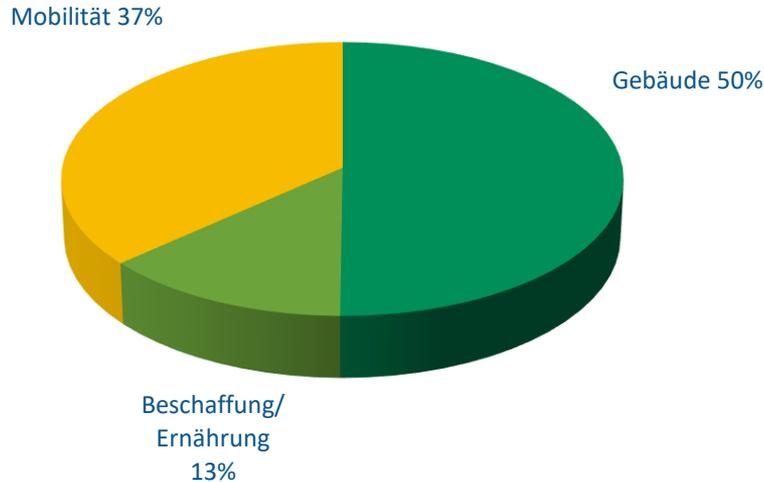
Woher kamen die Inhalte
für das FahrradModellQuartier?

Workshop Anpassung
Arbeitsphase an den Tischen

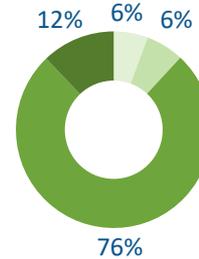
1. Hot-Spots auf den Karten eintragen
2. Anpassungsmaßnahmen für die Probleme finden
3. Maßnahmenerschätzung (Hemmisse, Erfolgsfaktoren, Synergien)

Klimaschutzkonzept der Hochschule Bremen

THG-Bilanz HSB 2014
7.874 t CO₂e



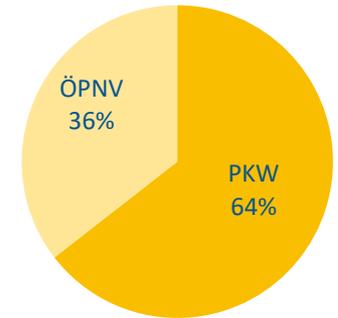
CO₂-Emissionen der HSB
Bereich Beschaffung
insgesamt 1.048 t/a



■ Druckpapier ■ IKT
■ Mensa-Essen ■ Kaffee/Tee

Potenzial durch Erhöhung
des veg. Essen auf 70 %:
286 t CO₂ pro Jahr

CO₂-Emissionen durch
tägliche Anreise zur HSB
insgesamt 2.879 t/a



Potenzial durch Verlagerung von
PKW-Anreise auf ÖPNV und Rad:
ca. 30 %

Gefördert durch:

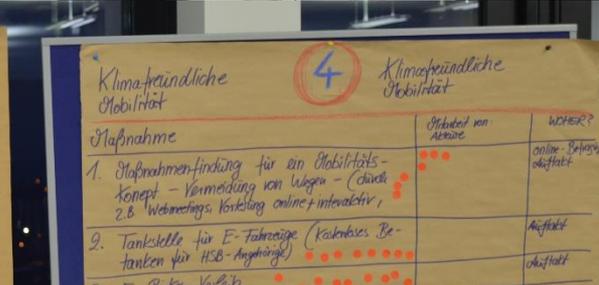
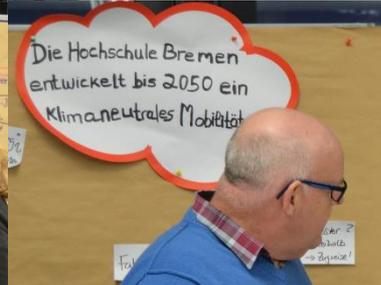


aufgrund eines Beschlusses
 des Deutschen Bundestages

Gemeinsame Arbeit mit der Verwaltung am Klimaschutzkonzept der Hochschule Bremen



Gemeinsame Arbeit am Klimaschutzkonzept der Hochschule Bremen



Start des FahrradModellQuartiers bei der Arbeit am Klimaschutzkonzept



Partizipativer Beteiligungsprozess beim FahrradModellQuartier



Beteiligungsformen beim FahrradModellQuartier: Skizzen, Texte, Begehungen, Ausstellungen, Vorträge, Diskussionen

Öffentliche Bürger*innenbeteiligung zum FahrradModellQuartier Bremen

Verbundpartner*innen:



Partner*innen: Bürgerbeteiligung und:



Unterstützung bei der Antragstellung:



Kritischer Rückblick auf das FahrradModellQuartier



Einladung zum Forum
Bremer Verkehrswende-Initiativen

VCD
adfc
BUND

Das Forum dient der
Austausch von Ideen und
Erfahrungen der
Initiativen im
Stadtgebiet.

Die Initiative
Bremer Verkehrswende
ist ein Zusammenschluss
von Initiativen, die
sich für eine
Verkehrswende im
Stadtgebiet einsetzen.

Einladung zum Forum
Bremer Verkehrswende-Initiativen

Das Forum dient der
Austausch von Ideen und
Erfahrungen der
Initiativen im
Stadtgebiet.

Die Initiative
Bremer Verkehrswende
ist ein Zusammenschluss
von Initiativen, die
sich für eine
Verkehrswende im
Stadtgebiet einsetzen.

Bitte beachten Sie:
Das Forum dient der
Austausch von Ideen und
Erfahrungen der
Initiativen im
Stadtgebiet.

Kritischer Rückblick auf das FahrradModellQuartier



Rückblick auf den Beteiligungsprozess während der Bauphase

Kritischer Rückblick auf das FahrradModellQuartier



Auszeichnungen -> viele Gäste möchten das FahrradModellQuartier und das FahrradRepairCafé kennenlernen

Kritischer Rückblick auf das FahrradModellQuartier



Das Parkverbot im Shared-Space-Bereich auf dem Campus wird zu wenig beachtet



Die Slalom-Verkehrsführung führte zu Unfällen. Der Poller wurde 11-mal umgefahren, bis Reflektoren angebracht wurden

Kritischer Rückblick auf das FahrradModellQuartier



Bundesmittle: neue Fahrradinfrastruktur zur Förderquote von 90% (der investiven Kosten) aber Verstetigung?...

...Die Bauten und Anschaffungen bedeuten Aufwand für die Hochschulverwaltung ohne zusätzliche Personal- und Sachmittel

Kritischer Rückblick auf das FahrradModellQuartier



Rückblick auf verbesserte Verkehrssituationen

Kritischer Rückblick auf das FahrradModellQuartier



Ausblick auf noch nicht verbesserte Verkehrssituationen: direkter Übergang fehlt z.Z. noch...

3. Folgeprojekt des FahrradModellQuartiers



Große/Kleine Allee Bremen

partizipativer Beteiligungsprozess für eine nachhaltige Stadtentwicklung
der Langemarckstraße zwischen Neustadtwallanlagen und Am Brill

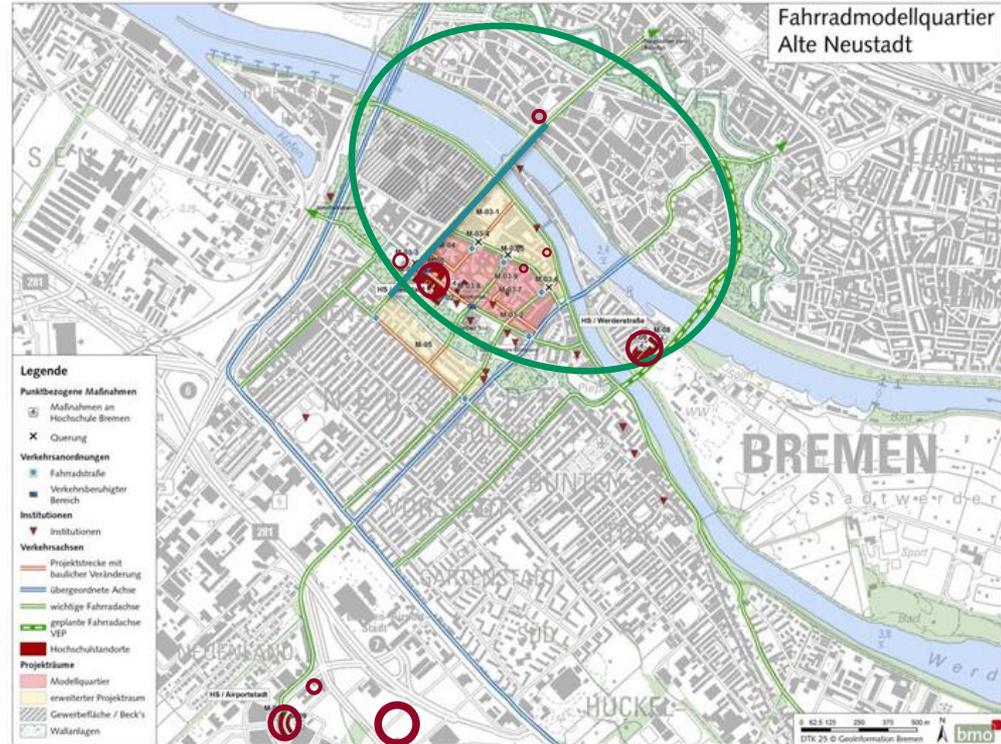
Drohenaufnahme BPR, Bremen



Bisherige und aktuelle gemeinsame Stadtentwicklungsprojekte:

1. „FahrradModellQuartier“
(Plan im Hintergrund)
mit HSB-Standorten
2. Ellener Hof (nicht dargestellt)
3. „Wallring als Fahrradroute“
4. und „Große/Kleine Allee“

Für künftige Projekte wird empfohlen,
den Beteiligungsprozess - wie beim
FMQ - bis zur Fertigstellung fortzusetzen.



Projektplan FMQ: BMO, Bremen 2016 (im Hintergrund);

Ergänzungen: ○ HSB-Standorte, ○ Wallring, / Große/Kleine Allee

FahrradModellQuartier Bremen

Kritische Evaluierung → die nächsten Schritte zur erfolgreichen Abrundung des FMQ:

1. Bau und Betrieb eines Quartiersparkhauses
2. Reduzierung der Parkmöglichkeiten im öffentlichen Straßenraum
3. Schließung der Straße Neustadtswall zwischen Gebäuden AB + M für den Durchgangsverkehr
4. Maßnahmen „Fahrradfreundliche Hochschule“



Prof. Dr. -Ing. Sven Uhrhan
Nachhaltige Mobilitätssysteme
Fakultät 2, Abteilung Bau und Umwelt
Hochschule Bremen



Johannes Osterkamp
(Bündnis 90/Die Grünen)
aktueller Beiratssprecher
Ortsbeirat Bremen Neustadt



1. Bau und Betrieb eines Quartiersparkhauses

- zur Aufnahme des bestehenden Parkverkehrs von Bewohnerinnen und Bewohnern, Beschäftigten sowie Schwimmbadgästen
- Modular rückbaubar
- Voraussetzung für die Aufhebung des Parkens im öffentlichen Straßenraum
- Transparenter 3-Jahres-Zeitplan (25%, 50%, 100%)



1. Bau und Betrieb eines Quartiersparkhauses

- zur Aufnahme des bestehenden Parkverkehrs von Bewohnerinnen und Bewohnern, Beschäftigten sowie Schwimmbadgästen
- Modular rückbaubar
- Voraussetzung für die Aufhebung des Parkens im öffentlichen Straßenraum
- Transparenter 3-Jahres-Zeitplan (25%, 50%, 100%)

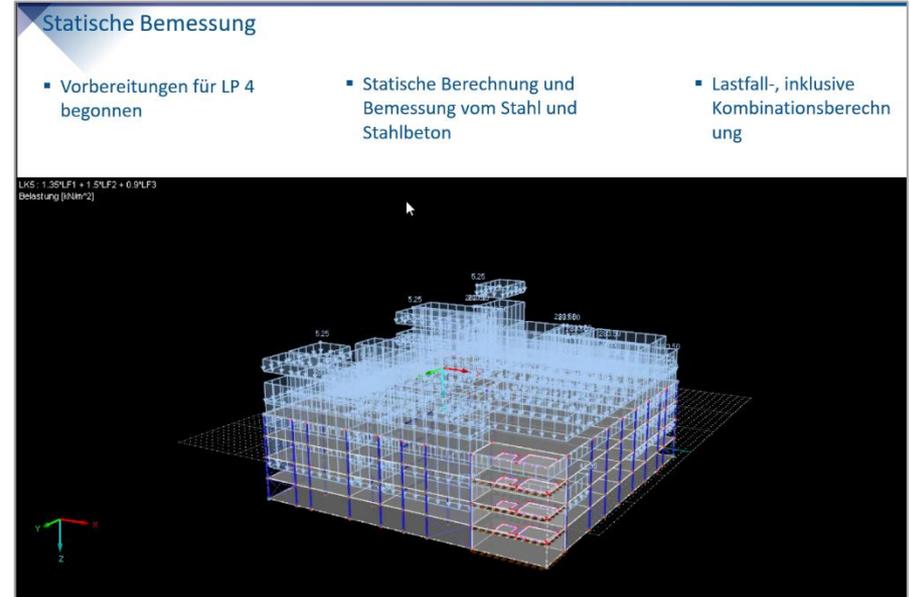
Umnutzung

- Je nach Resonanz mögliche Umnutzung zu Bürogebäuden
- Stellplätze für Mitarbeiter*innen erhalten
- Mögliche Anmietung der Hochschule Bremen
- Zur Verfügung stellen von Laborräumen oder für Forschungszwecke



1. Bau und Betrieb eines Quartiersparkhauses

- zur Aufnahme des bestehenden Parkverkehrs von Bewohnerinnen und Bewohnern, Beschäftigten sowie Schwimmbadgästen
- Modular rückbaubar
- Voraussetzung für die Aufhebung des Parkens im öffentlichen Straßenraum
- Transparenter 3-Jahres-Zeitplan (25%, 50%, 100%)



FahrradModellQuartier Bremen

Kritische Evaluierung

→ die nächsten Schritte zur erfolgreichen Abrundung des FMQ:

1. Bau und Betrieb eines Quartiersparkhauses
2. Reduzierung der Parkmöglichkeiten im öffentlichen Straßenraum
3. Schließung der Straße Neustadtswall zwischen Gebäuden AB + M für den Durchgangsverkehr
4. Maßnahmen „Fahrradfreundliche Hochschule“



FahrradModellQuartier Bremen

Kritische Evaluierung

→ die nächsten Schritte zur erfolgreichen Abrundung des FMQ:

1. Bau und Betrieb eines Quartiersparkhauses
2. Reduzierung der Parkmöglichkeiten im öffentlichen Straßenraum
3. Schließung der Straße Neustadtswall zwischen Gebäuden AB + M für den Durchgangsverkehr
4. Maßnahmen „Fahrradfreundliche Hochschule“



3. Schließung der Straße Neustadtswall (akt. 5. Semester)

- Voraussetzung für Attraktivität, Aufenthaltsqualität und den Campus-Charakter
- Ausnahmen für: Rettungswagen, Ver-/Entsorgung, Tourbusse
- Erhöhung der Sicherheit für Studierende und Beschäftigte
→ derzeit fährt niemand Schrittgeschwindigkeit
- Verkehrslenkung im gesamten Quartier notwendig & fachlich lösbar



FahrradModellQuartier Bremen

Kritische Evaluierung

→ die nächsten Schritte zur erfolgreichen Abrundung des FMQ:

1. Bau und Betrieb eines Quartiersparkhauses
2. Reduzierung der Parkmöglichkeiten im öffentlichen Straßenraum
3. Schließung der Straße Neustadtswall zwischen Gebäuden AB + M für den Durchgangsverkehr
4. Maßnahmen „Fahrradfreundliche Hochschule“



4. Maßnahmen „Fahrradfreundliche Hochschule“

... Förderung des Fahrradpendelns durch:

- Schaffung sicherer Abstellanlagen für (teure) Fahrräder an der HSB und im Quartier
- Angebot an Umkleidekabinen mit Schränken und Akku-Laden
- Verlagerung der Parkplätze für Beschäftigte und Studierende in das Quartiersparkhaus
- Vollständige Bewirtschaftung des Parkens von Beschäftigten und Studierenden



FahrradModellQuartier Bremen

Kritische Evaluierung

→ die nächsten Schritte zur erfolgreichen Abrundung des FMQ:

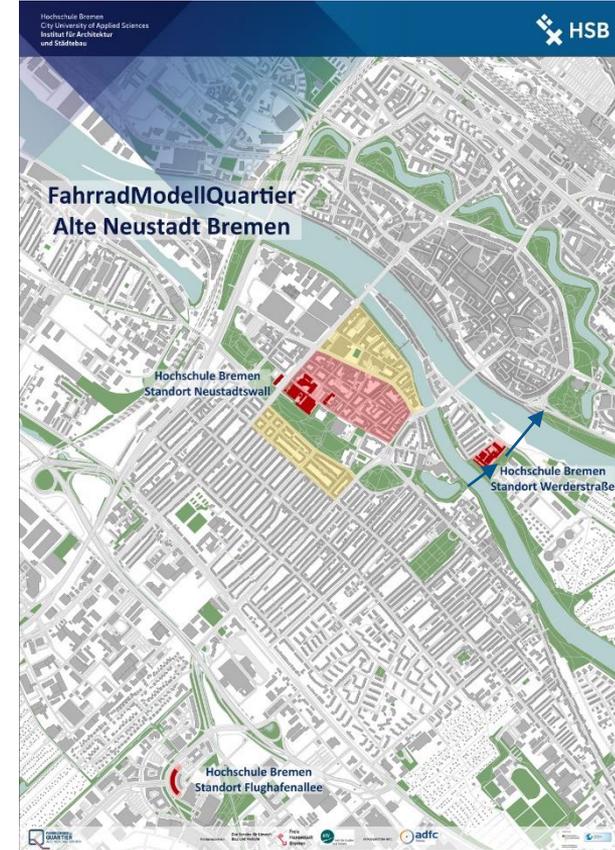
1. Bau und Betrieb eines Quartiersparkhauses (WiSe 2022/23)
2. Reduzierung der Parkmöglichkeiten im öffentlichen Straßenraum
3. Schließung der Straße Neustadtswall zwischen Gebäuden AB + M für den Durchgangsverkehr (WiSe 2023/24)
4. Maßnahmen „Fahrradfreundliche Hochschule“ (SoSe 2024 oder WiSe 2024/25)



FahrradModellQuartier Bremen

Wie geht es weiter?

- Aufgaben des Ortsbeirates Neustadt:
 Beiratssprecher **Johannes Osterkamp**
- Fahrradmodellquartier nur ein Puzzleteil auf dem Weg zu nachhaltiger Mobilität (Wallring + neue Fahrradbrücken + Neuordnung ruhender Verkehr)
- Fazit: Umsetzung innovativer Konzepte wie FMQ nur möglich unter Einbindung der lokalen Stakeholder (Stadteilpolitik und –gesellschaft)



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!
Wir freuen uns auf Ihre
Fragen und Anmerkungen!**

Trickfilm FMQ

