

Klimaschutzkonzept zur klimafreundlichen Mobilität

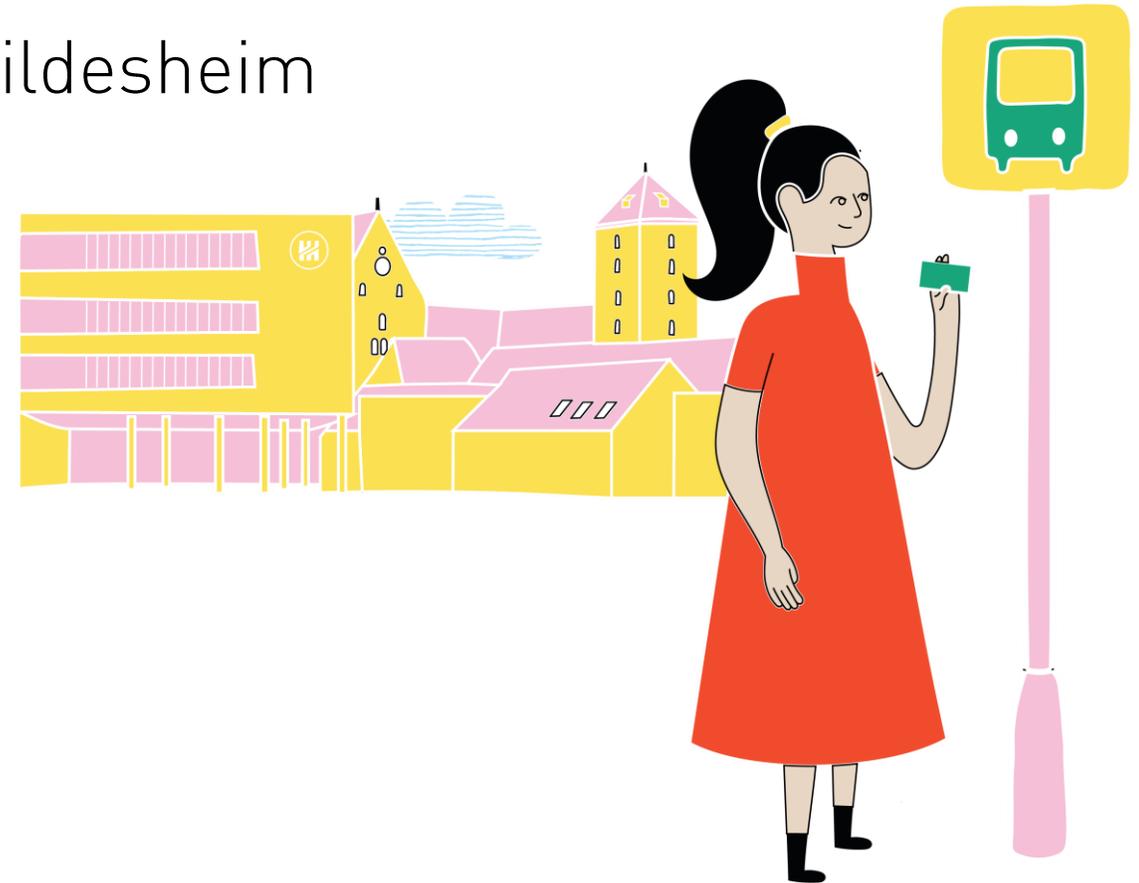
Betriebliches Mobilitätsmanagement
an der Universität Hildesheim

HIS-HE Forum Mobilitätsmanagement
9. November 2023

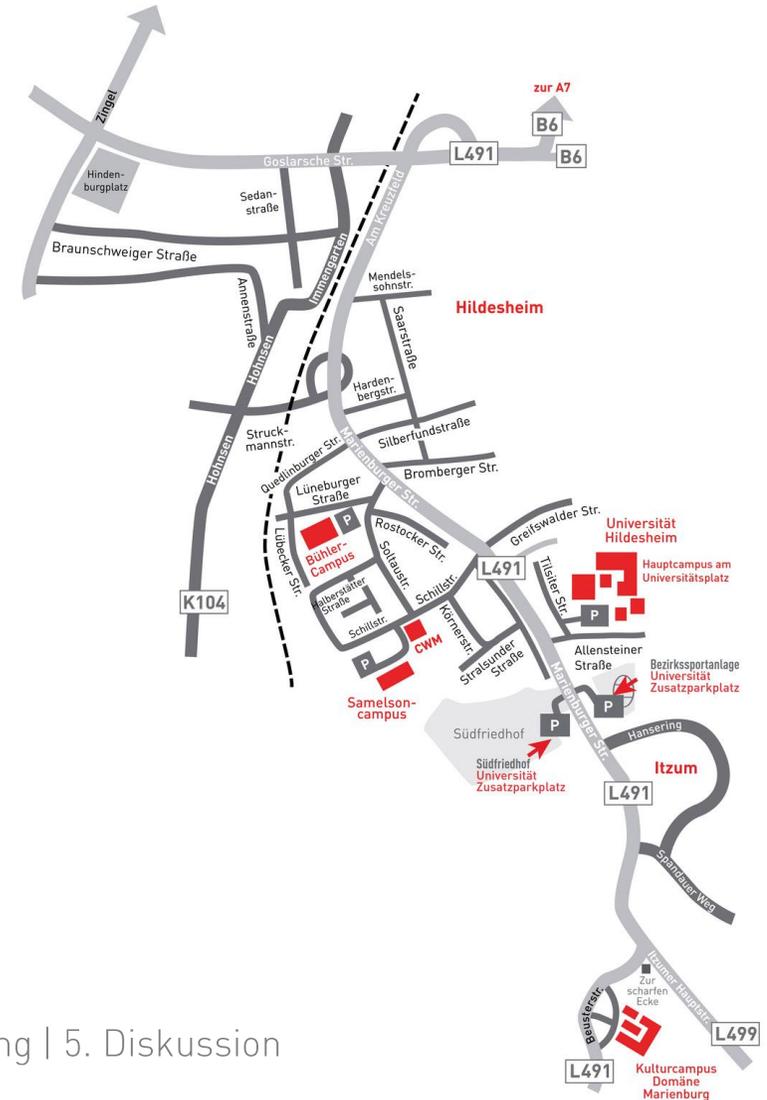


Agenda

1. Klimaschutz an der Universität Hildesheim
2. Klimaschutzkonzept Mobilität
3. Methodik
4. Akteursbeteiligung
5. Fragen und Diskussion



Klimaschutz an der Universität Hildesheim



Klimaschutz an der Universität Hildesheim

In 10 der 16 Bundesländer ist Nachhaltigkeit als Aufgabe der Hochschulen im Hochschulgesetz verankert (Stand 2022).

→ Niedersachsen gehört nicht dazu

Das Niedersächsische Klimagesetz (NKlimaG) sieht eine klimaneutrale Landesverwaltung bis 2035 vor.

→ Bisher erfolgte lediglich eine Datenabfrage des MWK

Entwicklung des Green Office



Entwicklung des Green Office

2015: Studierendeninitiative gründet des Green Office

2018: Verstetigung der Finanzierung über Studienqualitätsmittel

2019: Green Office wird Teil der Stabsstelle Hochschulentwicklung; über Drittmittel wird zusätzlich das Projekt „Your Goal – Your Action“ finanziert

2021: NKI-Förderung (BMWK) ermöglicht die Einstellung einer Klimaschutzmanagerin mit Schwerpunkt Mobilität

2023: Verlängerung beider Drittmittelprojekte

Klimaschutzkonzept zur klimafreundlichen Mobilität

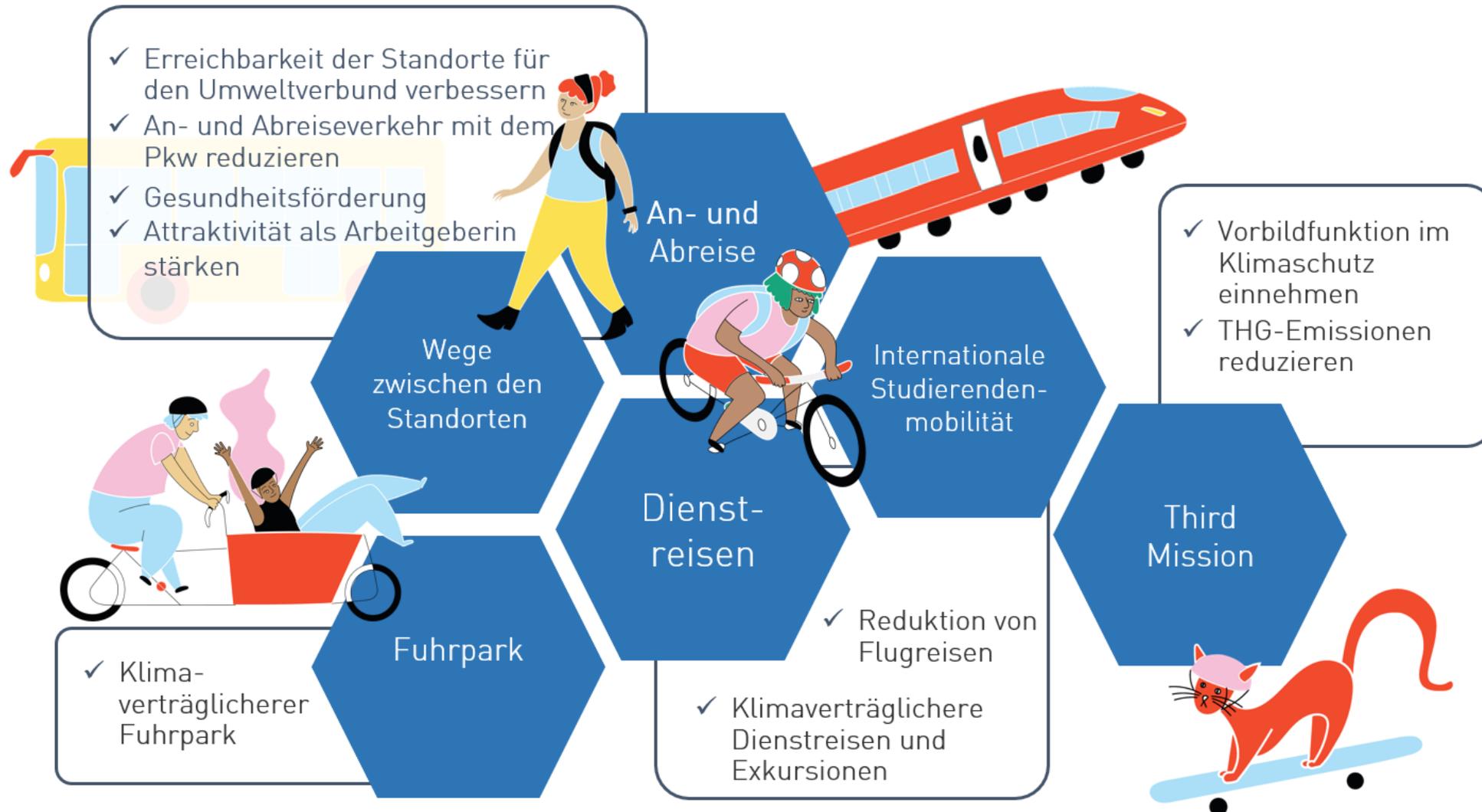
1. Mai 2021 – 30. April 2023

Erstvorhaben gefördert durch die Nationale Klimaschutzinitiative (NKI) des BMWK

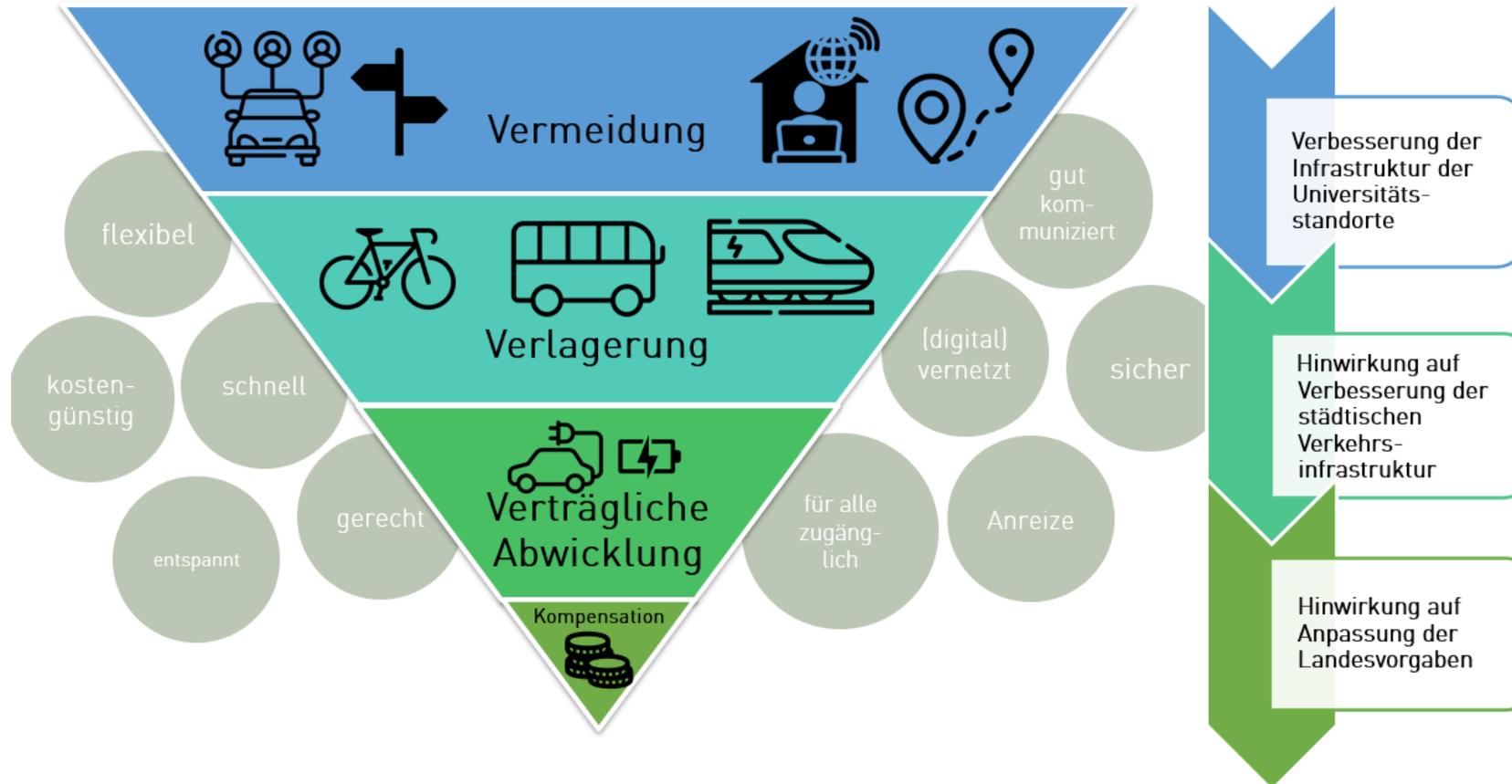
- Bilanzierung der THG-Emissionen im Bereich der **betrieblichen Mobilität**
- Festlegung von THG-Minderungszielen
- Erarbeitung eines Maßnahmenkatalogs
- Akteursbeteiligung



Handlungsfelder und Ziele



Mobilitätsstrategie



Standortanalyse



Stadt Hildesheim
Mobilitätskonzept
Hildesheimer Süden

Karte:
Bestandsaufnahme Parken

- öffentliche Parkplätze
- Stellplätze der Universität
- Anzahl der Parkplätze

Datengrundlage: Fachbereich Tiefbau, Verkehr und Grün
Fachbereich Vermessung und Geodäsie

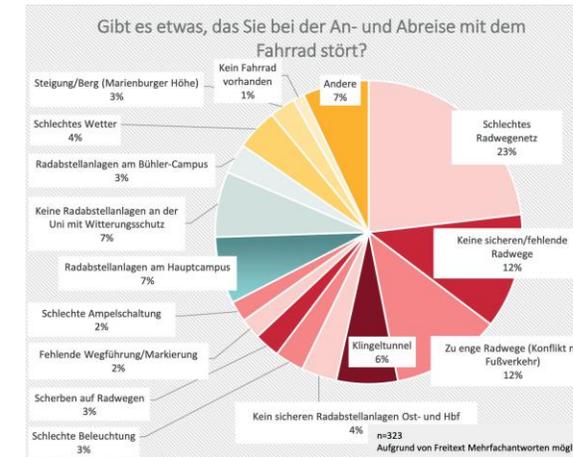
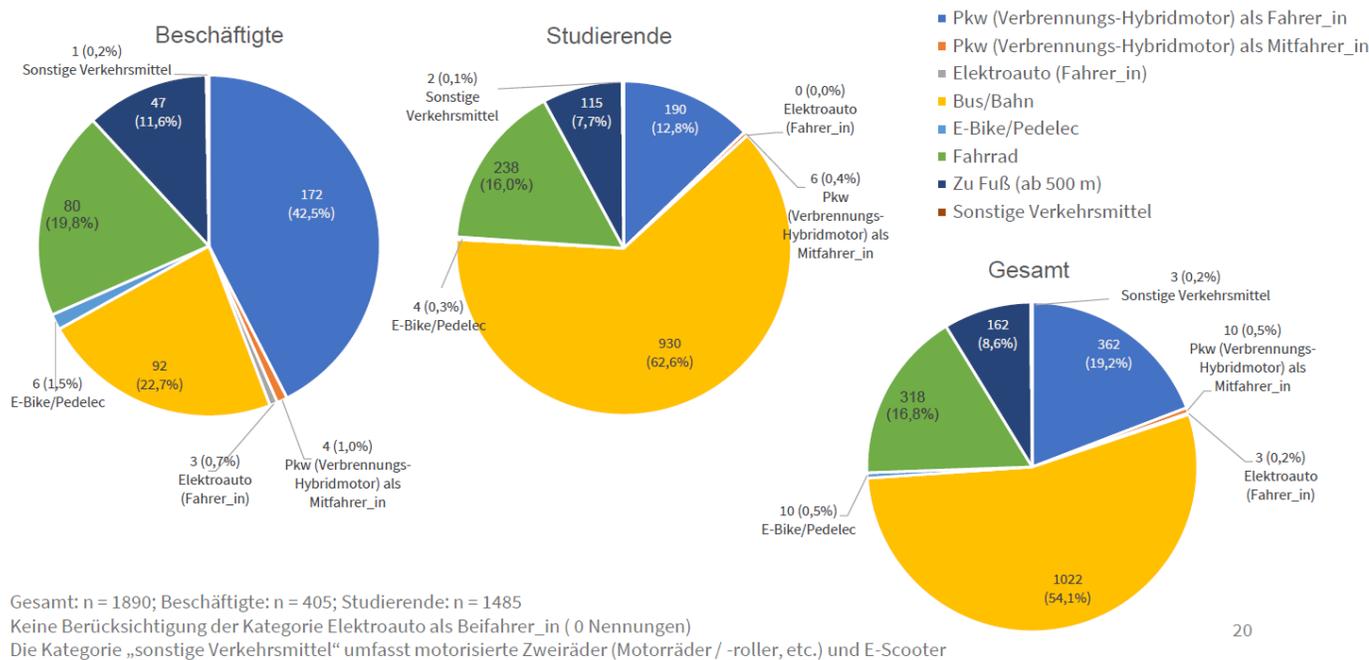
Stand: Januar 2022

LK Argus
Berater: Frankenburg + Partner
Lunow-Straße 8 • D 34115 Kassel
Tel: 0561 31 09 31 00 • Fax: 0561 31 09 31 01
kontakt@lk-argus.de • www.lk-argus.de



Mobilitätsbefragung

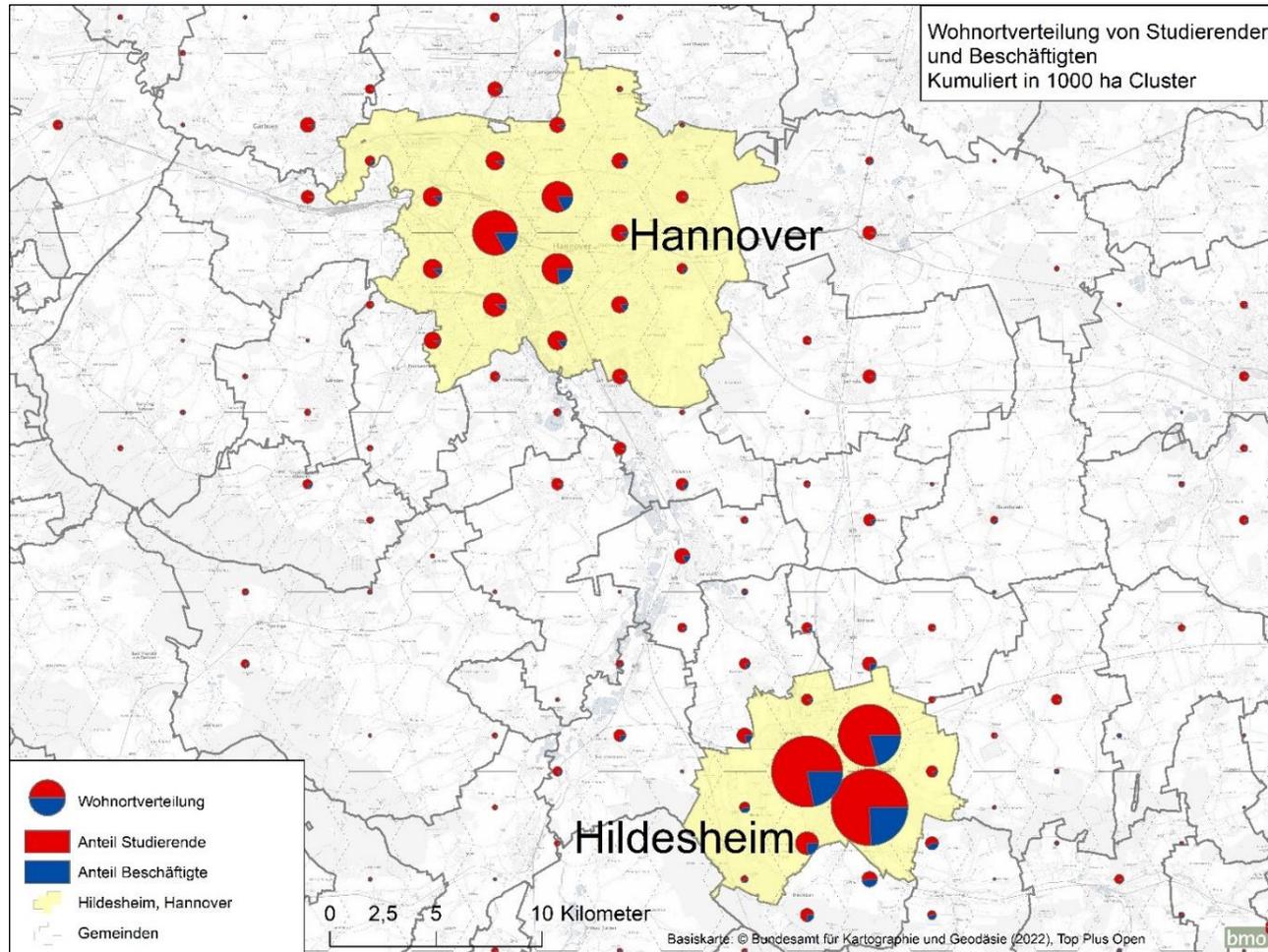
Mit welchem Verkehrsmittel sind Sie im Wintersemester 2019/2020 üblicherweise am Universitätsstandort angekommen?



Datenerhebung und Rücklauf

Befragungszeitraum:	18.12.2019 -19.01.2020
Grundgesamtheit:	8765 Studierende (Stand: WiSe 2019/20) 840 Beschäftigte (Stichtag: 1.12.2020)
Verwertbare Fragebögen:	1896
Rücklaufquote:	17,0 % (Studierende); 48,8 % (Beschäftigte)

Wohnstandortanalyse



Rund 40 % der Studierenden, 30 % der WiMi und 48 % der MTV wohnen im Stadtgebiet Hildesheim.

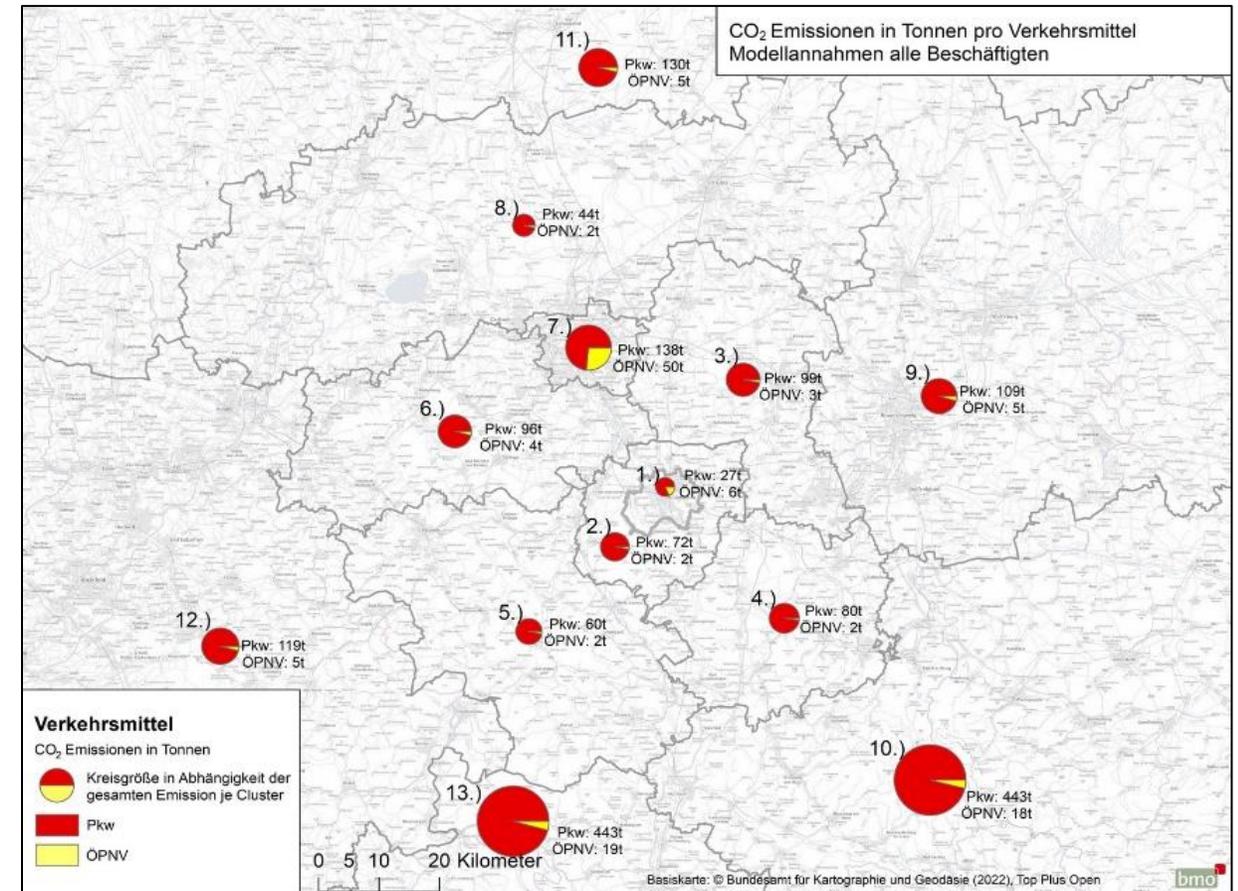
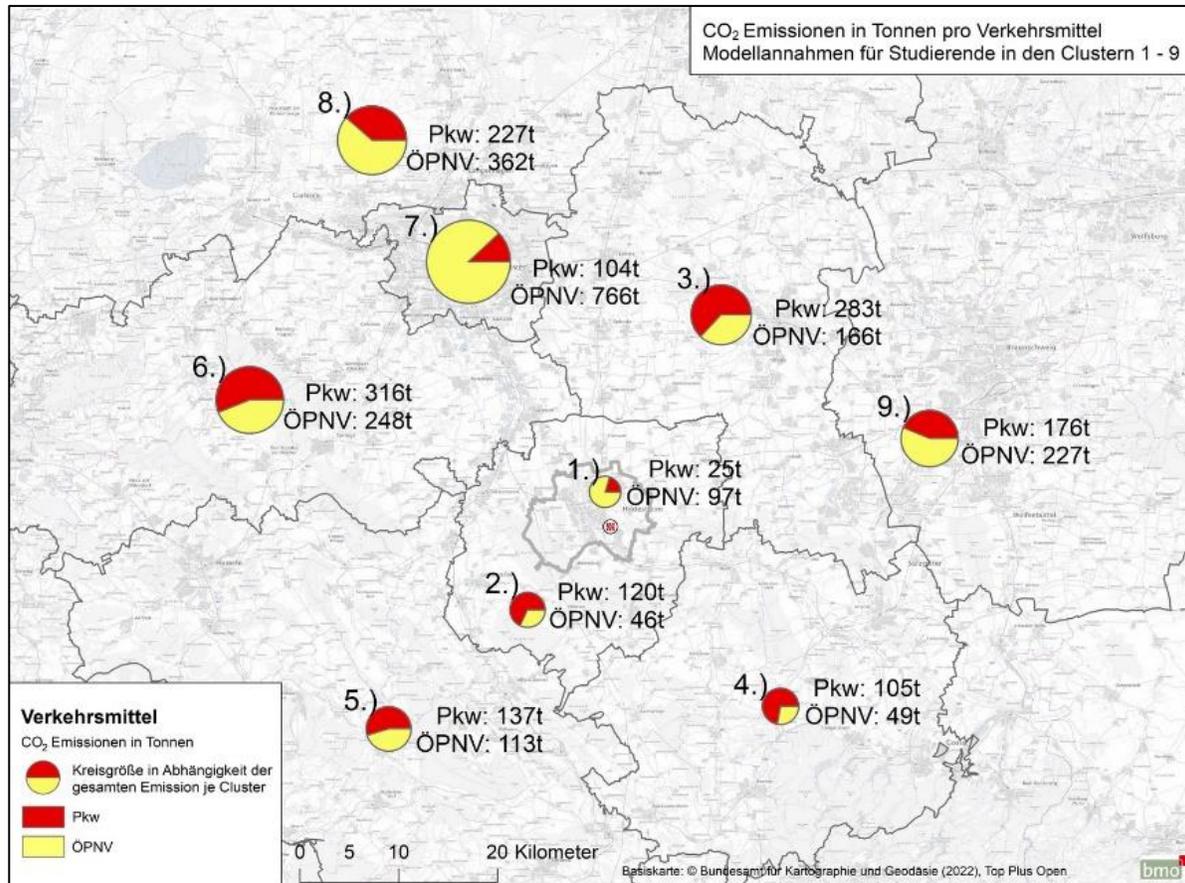
Eine bedeutende Pendelbeziehung besteht nach Hannover (gute Anbindung SPNV), wo rund 20 % der Studierenden, 15 % der WiMi und 6 % der MTV wohnen.

-> Rund 40 % der Studierenden pendeln aus dem ländlichen Umland bis 100 km (davon 5 % aus der Region Hildesheim)

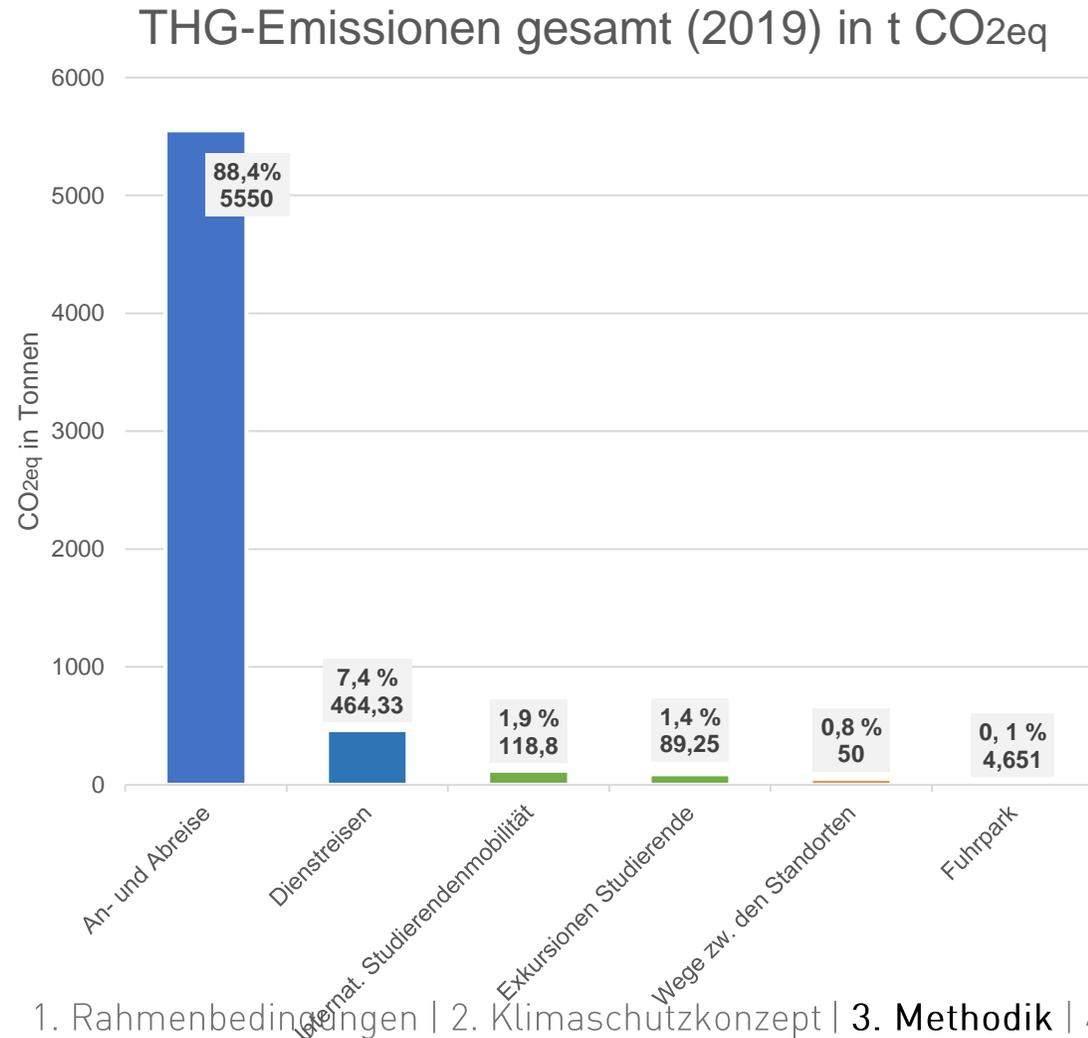
-> Rund 40 % der MTV pendeln aus dem ländlichen Umland bis 100 km (davon 13 % aus der Region Hildesheim)

-> Rund 34 % der WiMi wohnt über 100 km entfernt

Wohnstandortanalyse



THG-Bilanzierung

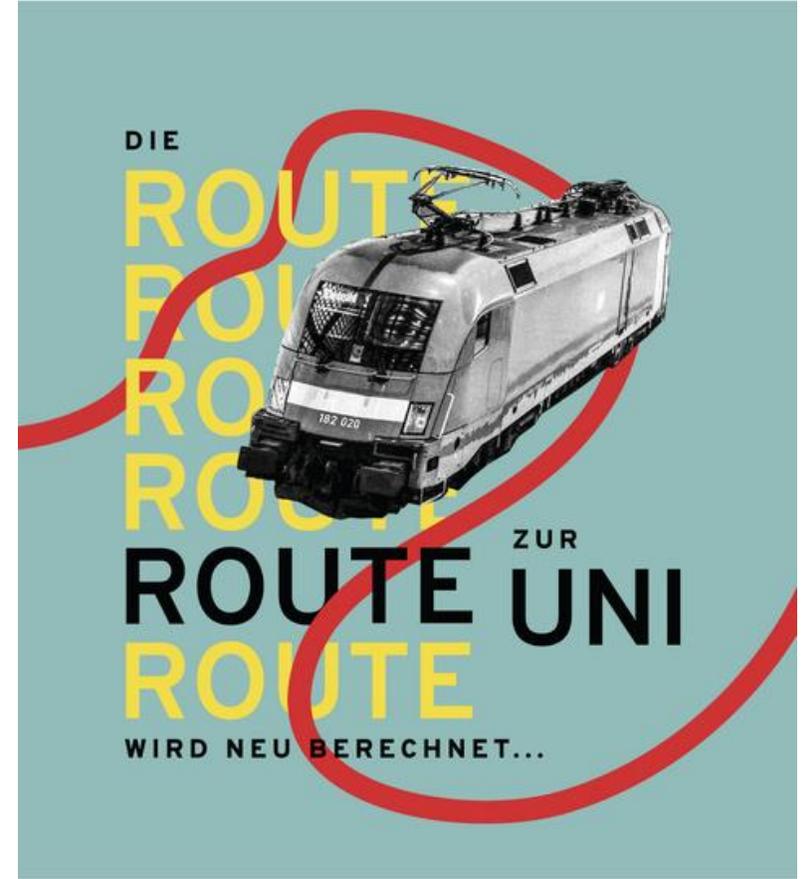
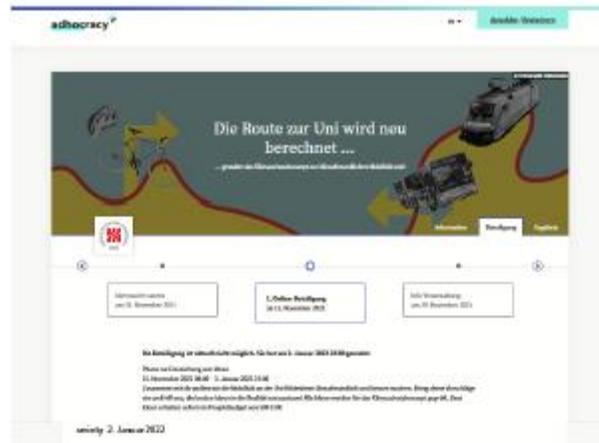


Minderungsziele

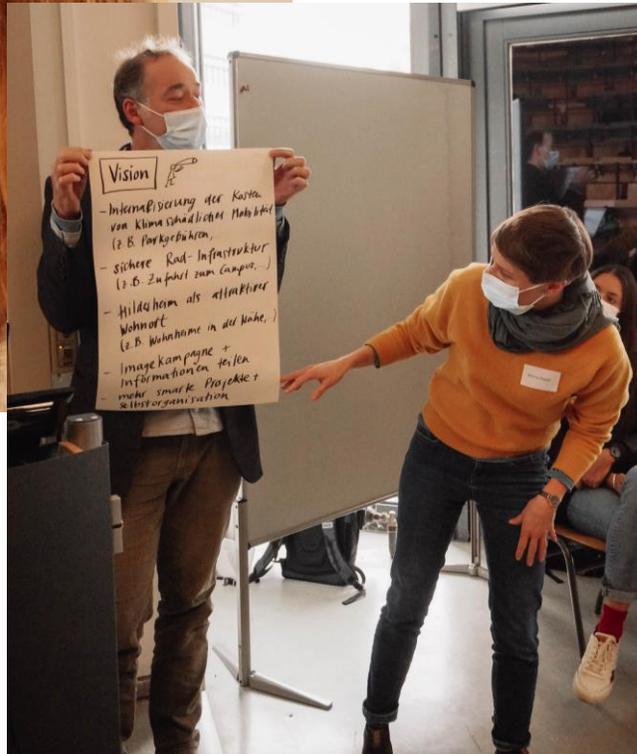
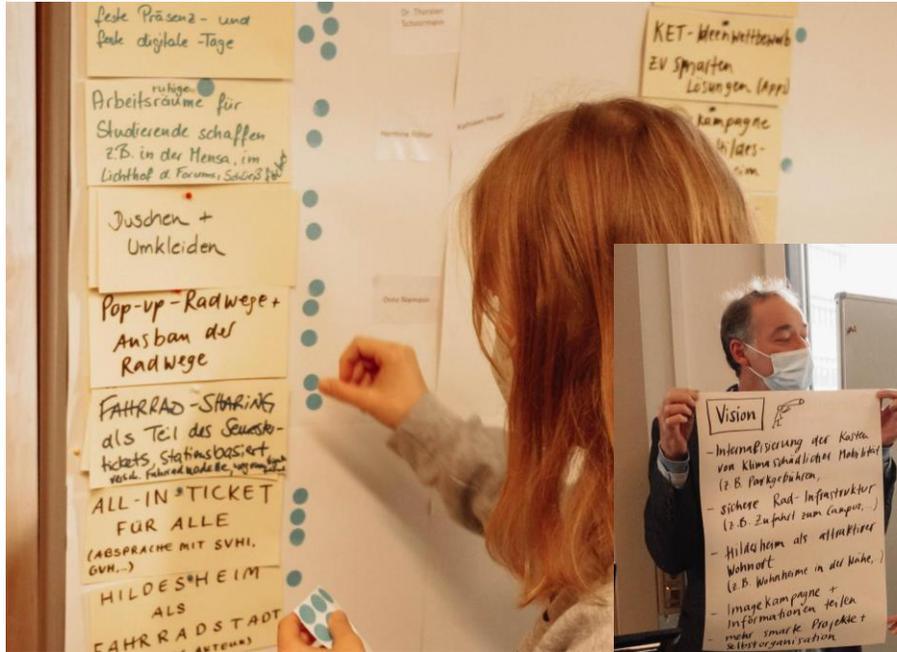
Reduktion der THG-Emissionen im Bereich der betrieblichen Mobilität

- Bis 2030 um 50 %
- Bis 2045 um 100 %

Akteursbeteiligung



Runder Tisch Nachhaltigkeit



Niedrige CO ₂ -Emissionen	Flexibilität	Teilhabe	Einfachheit/ leichte Erreichbarkeit
Transparenz (z. B. Tarifstruktur)	Zeitersparnis/ Pünktlichkeit (z. B. hohe Bus-taktung, schnelle Strecken)	Geringe Kosten (z. B. durch Sharing)	Effizienz durch weniger Einzel-nutzung von Verkehrsmitteln
Entspannte Anreise	Flächenfreigabe (mehr Platz für klimafreundliche Verkehrsmittel, weniger Platz für Pkws)	Sicherheit (Diebstahl)	Belohnung für die Nutzung klimafreundlicher Mobilität (Anreize)
Coolness	Gute Infrastrukt-ur (z. B. gute Fußwege, Rad-freundlichkeit, schnelle Strecken)	Gute (und smarte) Verknüpfung verschiedener Verkehrsmittel	

1. Rahmenbedingungen | 2. Klimaschutzkonzept | 3. Methodik | 4. Akteursbeteiligung | 5. Diskussion

Online-Beteiligungsplattform



Die Route zur Uni wird neu berechnet ...
... gestalte das Klimaschutzkonzept zur klimafreundlichen Mobilität mit!

Information | **Beteiligung** | Ergebnis

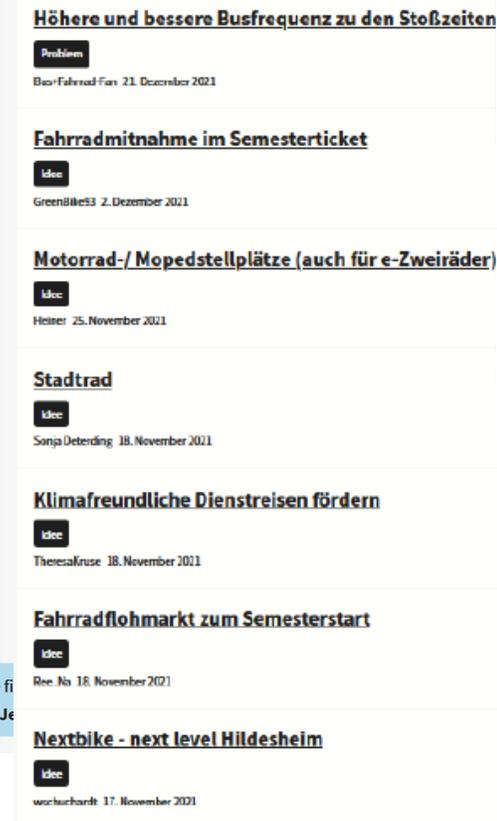
Ideensuche startet am 15. November 2021

1. Online-Beteiligung ab 15. November 2021

Info-Veranstaltung am 29. November 2021

Phase zur Einreichung von Ideen
15. November 2021 08:00 – 3. Januar 2022 23:00
Zusammen mit dir wollen wir die Mobilität an der Uni Hildesheim klimafreundlich und besser machen. Bring deine Vorschläge ein und hilf uns, die besten Ideen in die Realität umzusetzen! Alle Ideen werden für das Klimaschutzkonzept geprüft. Zwei Ideen erhalten sofort ein Projektbudget von 500 EUR.

Idee anlegen



- Höhere und bessere Busfrequenz zu den Stoßzeiten**
Problem
Bier/Fahrrad Fan 21. Dezember 2021
- Fahrradmitnahme im Semesterticket**
Idee
GreenBike53 2. Dezember 2021
- Motorrad-/ Mopedstellplätze (auch für e-Zweiräder)**
Idee
Heiser 25. November 2021
- Stadtrad**
Idee
Sonia Deterding 18. November 2021
- Klimafreundliche Dienstreisen fördern**
Idee
TheresaKrusse 18. November 2021
wird geprüft
- Fahrradflohmkt zum Semesterstart**
Idee
Ree. Na 18. November 2021
wird umgesetzt
- Nextbike - next level Hildesheim**
Idee
wuchachant 17. November 2021
wird geprüft



[Link zur Plattform](#)

Online-Beteiligungsplattform

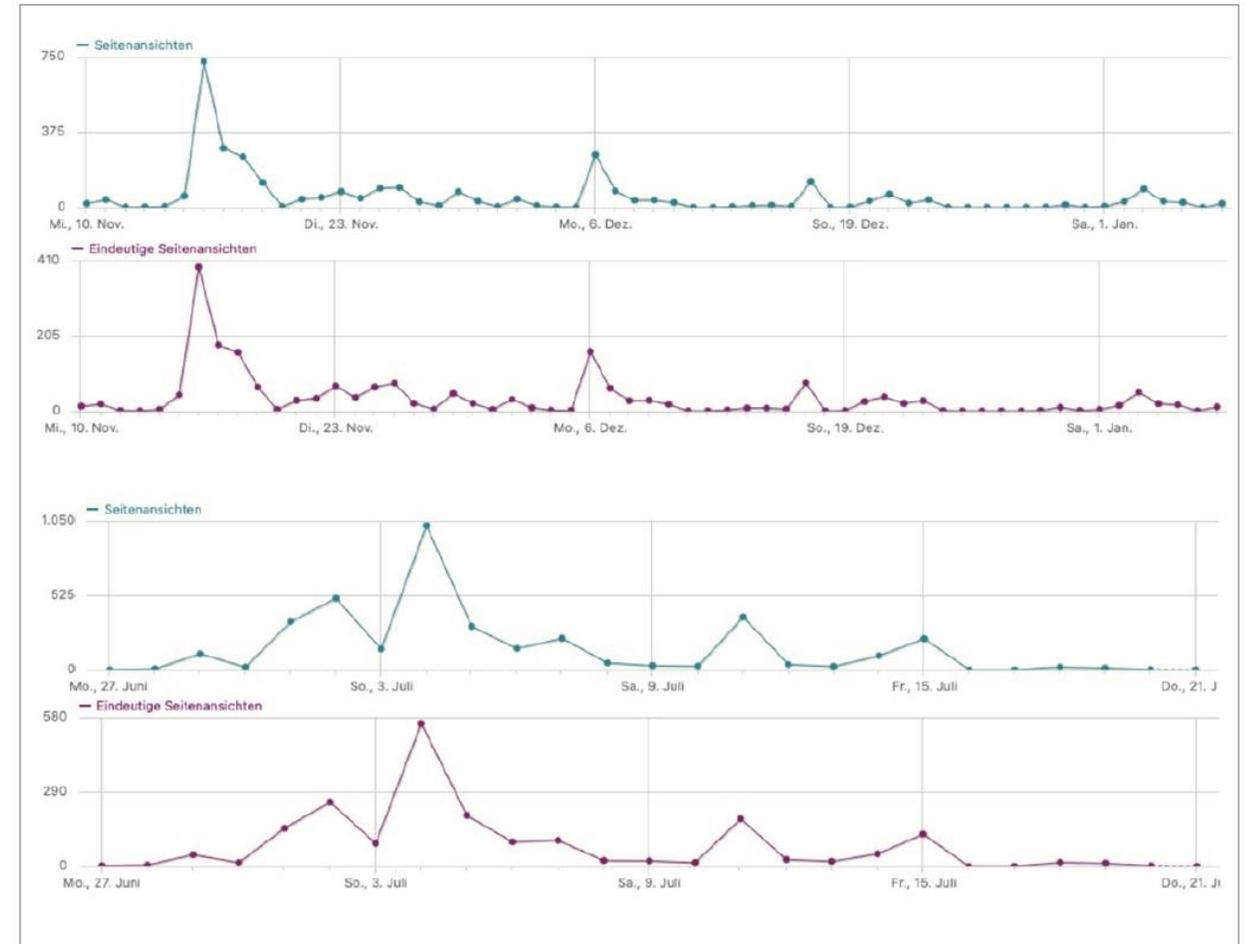
Nutzung der Online-Plattform adhocracy+ sowie Unterstützung bei der Konzeption des Beteiligungsverfahrens durch den gemeinnützigen Verein „Liquid Democracy“

1. Ideensuche | 15.11.21-03.01. 22

28 Ideen | 1.985 eindeutige
Seitenansichten

2. Priorisierung | 01.07.22-15.07.22

35 Kommentare | 1.992 eindeutige
Seitenansichten



Externe Vernetzung

Stadtverwaltung

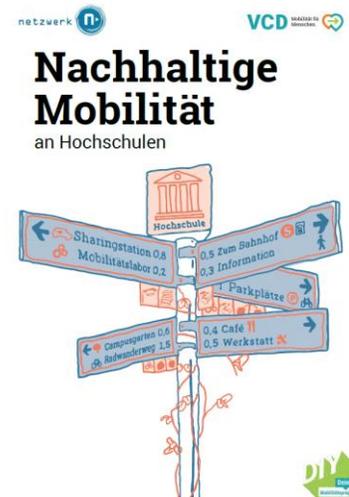
Ortsräte, Projektbeirat für das
Mobilitätskonzept Hildesheimer Süden

Austausch mit Verbänden und Initiativen

ADFC, VCD, Initiative Hildesheim will
Radfahren, AK Mobilität

Hochschulen

DG HochN, Netzwerk N,
Netzwerk HochNiNa

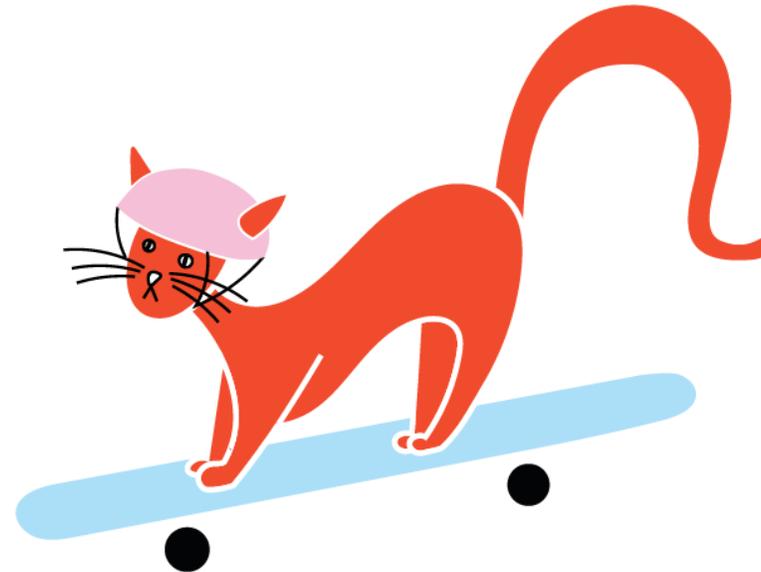


Diskussion

1. Wo ist das Thema Mobilität an Ihrer Hochschule angesiedelt? Was sind Vor- und Nachteile?
2. Wie schätzen Sie die Bedeutung von Beteiligungsprozessen ein?



Vielen Dank.



Kontakt

Katalin Kuse – Klimaschutzmanagerin für Mobilität | kuse@uni-hildesheim.de

Quellen

Holst, J. & Singer-Brodowski, M. (2022): Nachhaltigkeit & BNE im Hochschulsystem. Stärkung in Gesetzen und Zielvereinbarungen, ungenutzte Potentiale bei Curricula und der Selbstverwaltung. Kurzbericht des Nationalen Monitorings zu Bildung für Nachhaltige Entwicklung (BNE). Institut Futur, Freie Universität Berlin <http://dx.doi.org/10.17169/refubium-35828>

Netzwerk N (2020): Nachhaltige Mobilität an Hochschulen. <https://netzwerk-n.org/wp-content/uploads/2022/08/Good-Practice-Sammlung-Nachhaltige-Mobilitaet-an-Hochschulen-online.pdf> [06.11.23]

Niedersächsisches Ministerium für Umwelt, Energie, Bauen und Klimaschutz (2021): Strategie 2021. Klimaneutrale Landesverwaltung Niedersachsen. https://www.umwelt.niedersachsen.de/download/178370/Strategie_Klimaneutrale_Landesregierung_Niedersachsen_2021_.pdf [06.11.23]

Online-Beteiligungsplattform: Die Route zur Uni wird neu berechnet: <https://adhocracy.plus/uni-hildesheim/projects/klimaschutzkonzept> [06.11.23]

Universität Hildesheim (2023): Klimaschutzkonzept zur klimafreundlichen Mobilität. Betriebliches Mobilitätsmanagement für die Universität Hildesheim. https://www.uni-hildesheim.de/media/uni/GreenOffice/Dokumente/Klimaschutzkonzept_Mobilitaet_Uni_Hildesheim.pdf [06.11.23]

Alle Fotos und Illustrationen: Green Office Hildesheim