



MobiLab: Förderung durch das Ministerium für Wissenschaft, Forschung und Kunst Baden-Württemberg in 3 Phasen

- Wettbewerb (01.10.2018 31.12.2019)
- Preisgeld (01.01.- 31.12.2020)
- **Leuchtturm** (01.07.2020 30.11.2024)



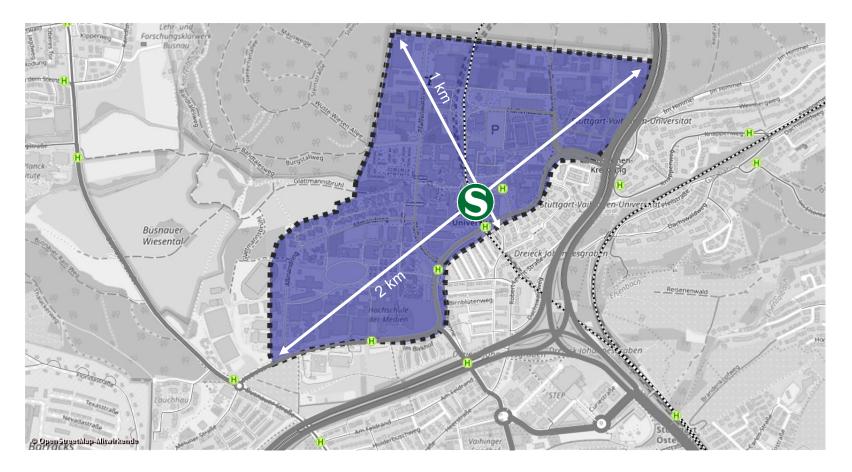


Foto: Universität Stuttgart / Uli Regenscheit

... schnell erweckte Erwartungen!



Ausgangssituation

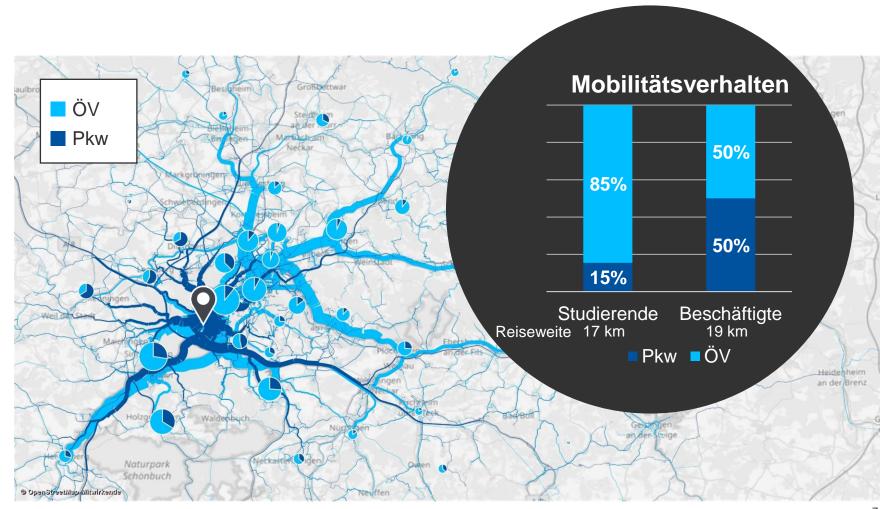


Masterplan Campus Vaihingen

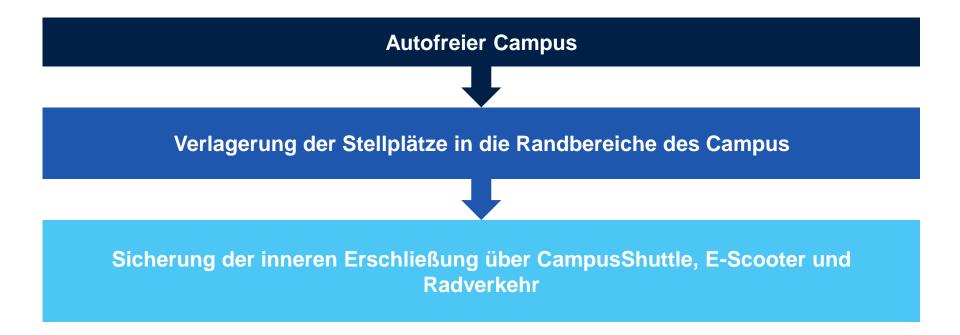
Neugestaltung des Campus mit zentralen Achsen



Mobilitätsverhalten Campus Vaihingen 2019: Studierende und Beschäftigte



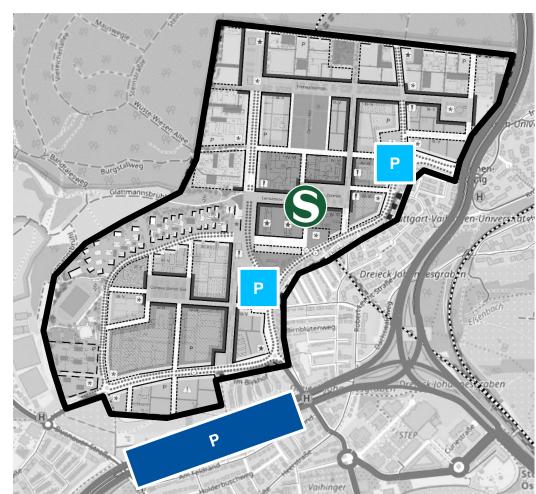
Mobilitätskonzept autofreier Campus



Entwicklung des Campus zu einem Reallabor, in dem neue und emissionsfreie Mobilität getestet und für den Praxiseinsatz vorbereitet werden kann.

Parken (1)

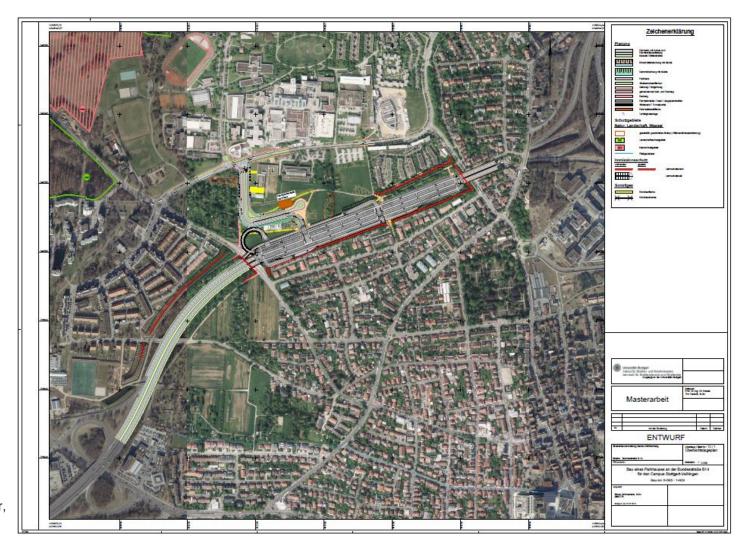
- Stufe 1Parkraumbewirtschaftung
- Stufe 2Zwei zentrale Parkhäuser
- Stufe 3
 Ein zentrales Parkhaus



Parken (2)



Parkhaus B14 (1)



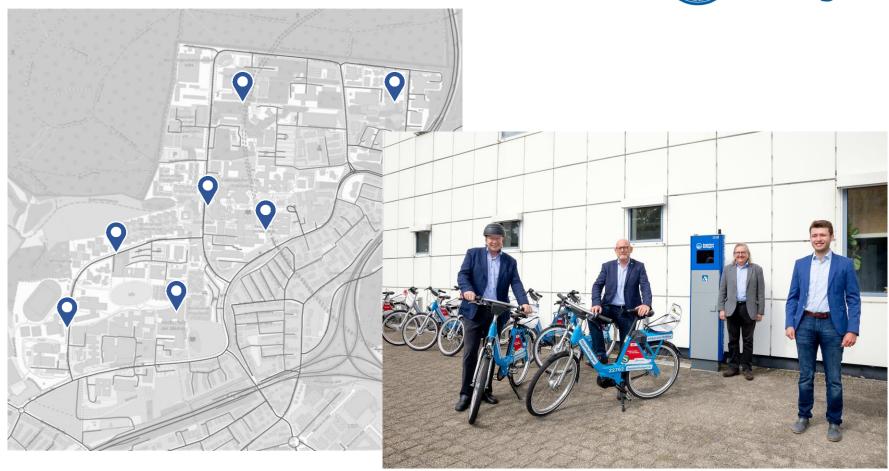
[Quelle: Simon Schmaderer, Masterarbeit, 2019]

Parkhaus B14 (2)



RegioRadStuttgart





Fahrradabstellplätze

Bügel



Bild: Liebherr

Rack mit Dach

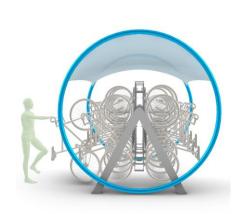


Bild: Arch22

Single-Box Multi-Box



Bild: Kienzler

Fahrradparkhaus



Bild: Wöhr

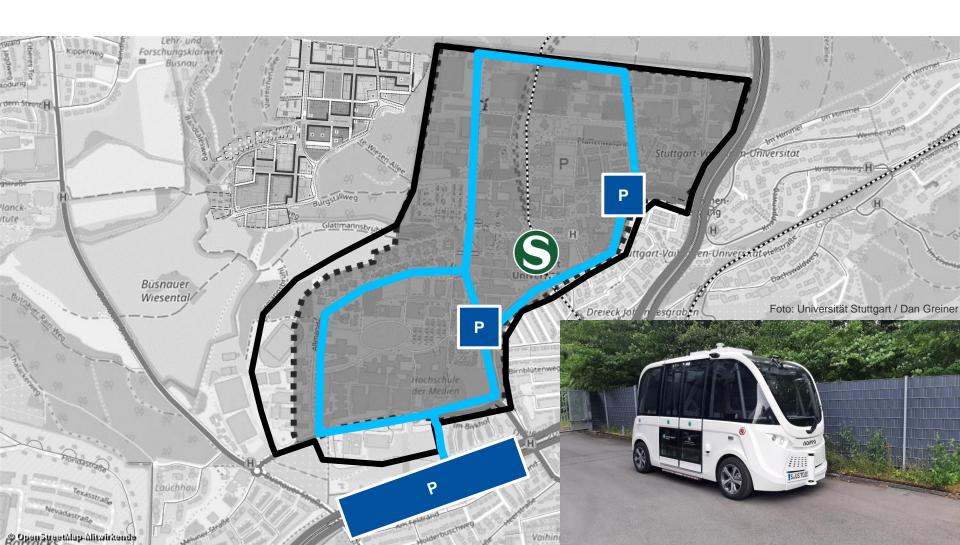
E-Scooter-Verleihsystem + Autonomer E-Scooter (AMICUS)







CampusShuttle (1)



CampusShuttle (2)



Forschungsstraße: Dynamisches Laden u. sichere Energieversorgung



Foto: Universität Stuttgart / IEW

Forschungsstraße: Dynamisches Laden u. sichere Energieversorgung – Einblicke in MobiLab



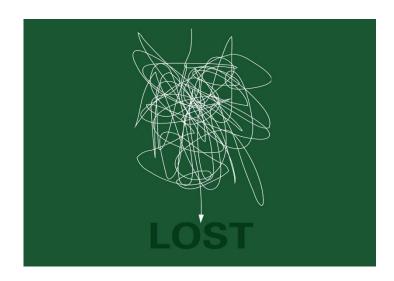
Campus als Reallabor

- 1. Forschungsfahrzeug
- 2. Forschungsstraße
- 3. Forschungsparkhaus



Mobilitätsmanagement

- MobiLab finanziert aktuell die Stelle der Mobilitätsmanagerin an der Universität Stuttgart
 - Teilnahme am Projekt "Stuttgart-fährt-mit".
 - Teilnahme am Impuls-Programm der Wirtschaftsregion Stuttgart.





Kooperationen

- FlyingLess (Satellit)
- u-mob

